

Grote Marktstraat 43
Postbus 66
2501 CB Den Haag
Telefoon 070 750 1578
Telefax 070 750 1501

MIRT Verkenning Haaglanden

Overzicht wijzigingen NRD en Notitie OV

Aan Datum 7-7-2010
Van Projectteam Betreft Nota toelichting grootste wijzigingen NRD en Notitie OV

In deze nota worden de grootste wijzigingen in de NRD en Notitie OV versies 5 juli ten opzichte van de versies 17 mei benoemd.

De wijzigingen zijn op twee manieren tot stand gekomen:

- het brede (informele) participatietraject, waarbij bewoners, belangenorganisaties, ambtenaren en bestuurders konden reageren op de notities;
- aanpassingen die een aantal adviseurs hebben voorgesteld naar aanleiding van nieuwe ontwikkelingen rondom het proces.

Beide notities hebben dezelfde opzet en indeling. Daarom gelden de wijzigingen gelden voor beide notities, tenzij dit expliciet wordt genoemd. De wijzigingen worden per hoofdstuk besproken.

Hoofdstuk 1 en 2

Op basis van verschillende reacties over deze hoofdstukken (te lang en niet duidelijk genoeg) is samen met een tektschrijver gewerkt aan twee nieuwe hoofdstukken. Daarbij is het uitgangspunt geweest dat aanleiding en doel van de notitie zo helder mogelijk worden weergegeven in zo min mogelijk woorden (zodat de lezer zo snel mogelijk weet of de notitie relevant voor hem/haar is en zo ja welke gedeelten hij/zij wil lezen).

In het nieuwe hoofdstuk 1 worden de problemen (NRD: A4 passage en P&I, en OV: Centrale Zone) voorop gezet in plaats van de MIRT Verkenning Haaglanden zelf. Hiermee wordt het makkelijker om uit te leggen waarom je twee notities uitbrengt, en hoe andere zaken zoals P+R en fietsverkeer terugkomen in de verkenning (niet als zelfstandig probleem, maar te bekijken in het kielzog van oplossingen van problemen). Voorts zijn de ambities naar voren gehaald, zodat ook duidelijker wordt waarom we juist deze problemen behandelen.

In hoofdstuk 2 ligt de focus op het doel van deze notitie. In deze notities leggen we uit wat er gedaan is, welke keuzes op basis waarvan gemaakt zijn en VOORAL hoe we in het vervolg zorgvuldige keuzes willen maken en op basis waarvan. De notities zetten de kaders voor zorgvuldig onderzoek uit.

Hoofdstuk 3

Hoofdstuk 3 is aangepast aan nieuwe inzichten die zijn opgedaan in de discussies rond de voorbereiding van de verkeersstudies. Een overzicht:

- het zichtjaar 2040 is geschrapt
- in het NRM2010 wordt het SE Scenario niet uitgewerkt (wel GE / RC)
- uitleg verschillen Haaglandenmodel en het NRM2010 qua werking en aanpak
- vaststellen van uit te voeren gevoeligheidsanalyses.

Deze wijzigingen staan voornamelijk in paragraaf 3.3.

Hoofdstuk 4

In de *OV-notitie* is de argumentatie over de uitwerking van het TIC-vraagstuk via een ander traject beter en uitgebreider beargumenteerd (4.3)

Hoofdstuk 5

Het beoordelingskader is in de *OV-notitie* aangescherpt, voor de bereikbaarheidscriteria OV (hier spelen wat andere criteria dan bij wegvraagstukken)

Hoofdstuk 6

In hoofdstuk 6 zijn geen grootschalige aanpassingen gedaan.

Hoofdstuk 7

Dit hoofdstuk is in zijn geheel aangepast aan de nieuwe ontwikkelingen. Dit werd noodzakelijk omdat het Rijk heeft besloten voorlopig geen voornemen tot een ijsstructuurvisie te publiceren. In het hoofdstuk wordt het participatietraject en de formele (zienswijze) procedure besproken.