

MIRT Verkenning Haaglanden

Infrastructuur en ruimte 2020-2040

Een bereikbare toekomst begint vandaag

Peter Blok, projectleider

Commissie MKE, Provincie Zuid-Holland

3 juni 2009

Het betoog in hoofdlijnen

- Basis
- Doel
- Aanpak
- Proces
- Eerste resultaten

Basis

Samenwerkingsagenda Zuidvleugel, volgend op:

- netwerkanalyse
- verkenning prins Clausplein
- LMCA

Doel van de MIRT-Verkenning

- optimale ontwikkelings- en investeringsstrategie;
- voor ruimtelijke ontwikkeling en bereikbaarheid;
- voor de langere termijn (geen lintjes; wel de hoofdkoers);
- op basis van een gedeelde probleemerkenning;
- alle vervoerwijzen;
- in samenhang met Rotterdam Vooruit en Holland Rijnland

Aanpak

- **Uitgaan van bestaande studies en rapporten:**

RSP, PSV (concept), Randstad 2040, verstedelijkingsdocument

- **Integraal en duurzaam**

Weginfra, Openbaar vervoer, ruimtelijke ordening

- **Lopende trajecten niet hinderen**

A4 Midden Delfland, Trekvliettracé, A13-16

Aanpak in twee fasen:

Fase A (tot oktober 2009):

- Gezamenlijk toekomstbeeld;
- Gezamenlijke probleemanalyse;
- Belangrijkste/kansrijke oplossingsrichtingen.

Fase B (tot oktober 2010)

- Uitwerken oplossingsrichtingen;
- MKBA, PlanMER voor projecten;
- Financiële afspraken.

Aanpak: Fase A

1. Een koersbepaling voor 2040;
2. De referentiekaart voor 2020;
3. Mogelijke ruimtelijk-economische scenario's 2020-2040;
4. De verkeerskundige probleemanalyse 2020-2040;
5. Een netwerkvisie 2020-2040;
(op basis van de probleemanalyse en de mogelijke kansen voor Haaglanden);
6. Selectie van oplossingsrichtingen voor netwerkvisie 2020-2040;
7. Prioriteren van oplossingsrichtingen voor 2020-2040.

Organisatie: Bestuurders, Projectteam



Rijk:
Eurlings/Cramer
Olthoff

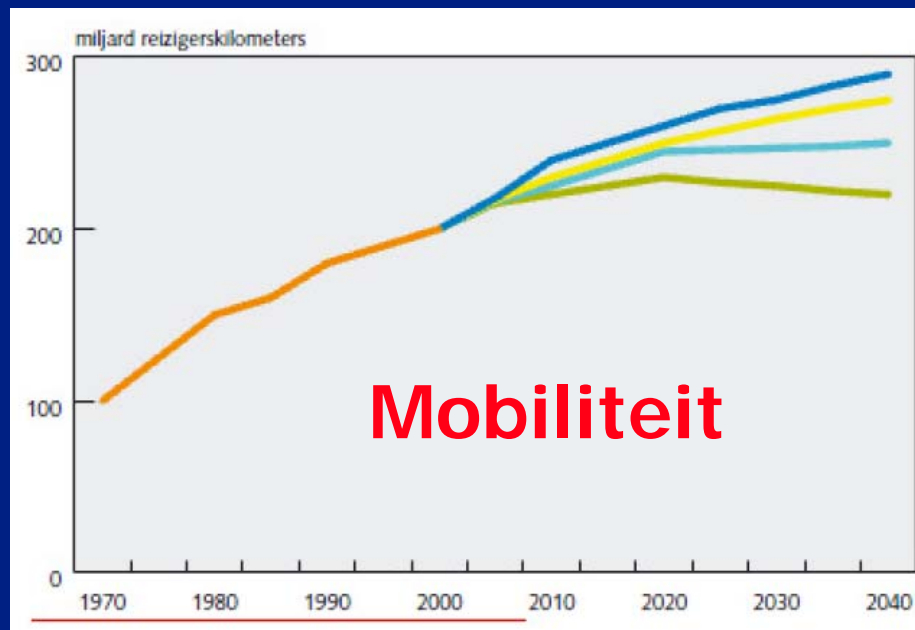


Regio:
Van Dijk
Smit

Voor welke opgaven staan we tussen 2020 en 2040?

Ruimte

Woningbouw: variërend van – 38.000 tot + 75.000
Arbeidsplaatsen: variërend van – 51.000 tot + 38.000



Ter illustratie: tussengebied Metropoolregio

Problemen:

- Zwaar belast en kwetsbaar wegennet
- Mismatch kwaliteit en functie
- A4-passage Den Haag superkritisch

Mogelijke oplossingsrichtingen ???

- Scheiding doorgaand en regionaal verkeer
- N-routes verzwaren
- Derde route Den Haag – Rotterdam
- A13 downgraden

Ter illustratie: Westland

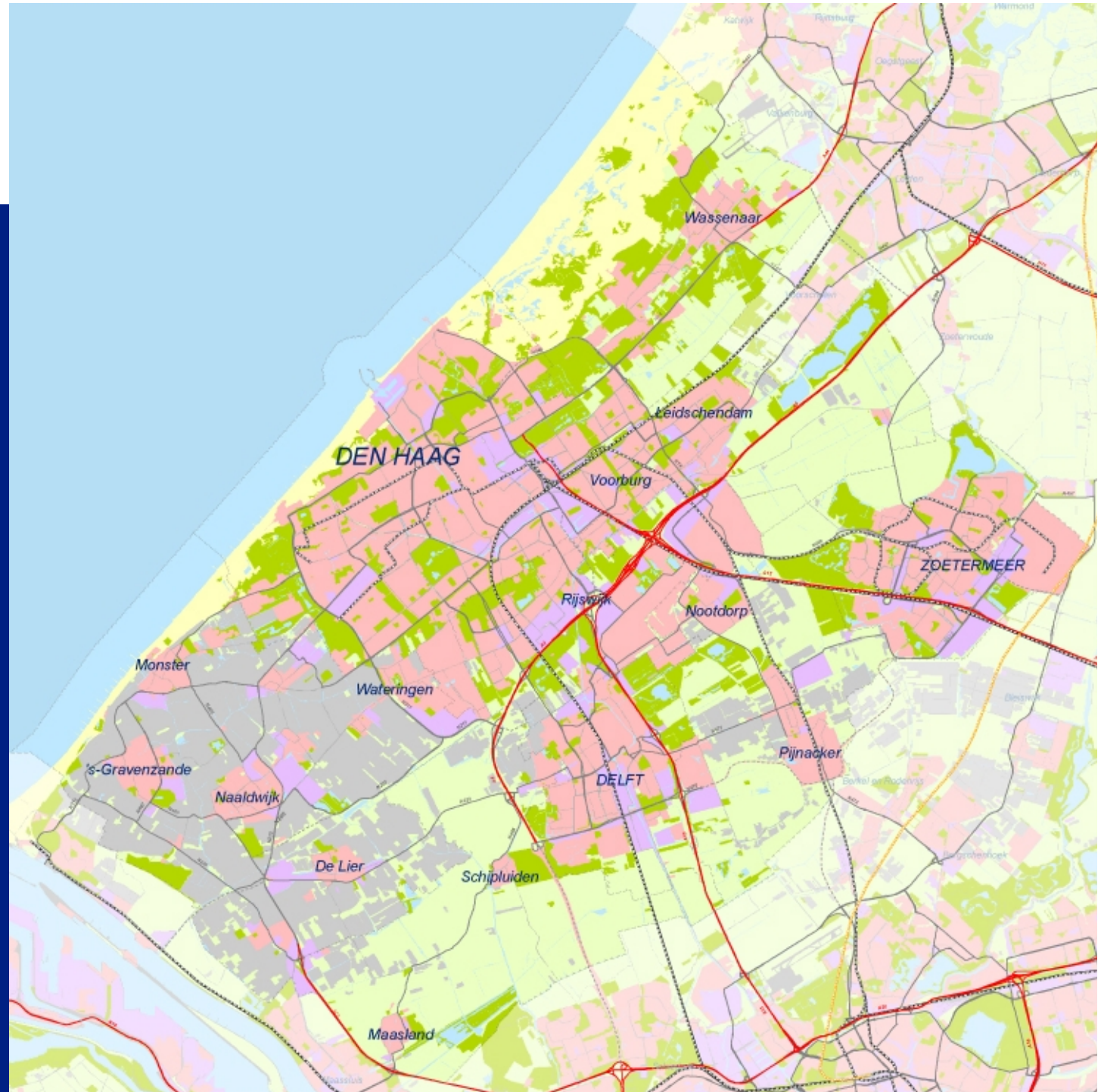
Problemen

- Aansluiting op hoofdwegennet
- Ontbreken goed OV door gespreide ruimtelijke ordening

Mogelijke oplossingsrichtingen ???

- Tweede oeververbinding
- HOV naar Westland (bij geconcentreerde verstedelijking)
- Versnellen van tramverkeer binnen Den Haag

Een bereikbare toekomst begint vandaag



Proces: organiseren betrokkenheid

2009	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Politici: raden & staten, 2e Kmr.	ABH		PS			ABH ?	PS ?	ABH ?	2e Kmr
Bestuurders (Rijk & Regio)		BO MIRT					BO MIRT		
Bestuurders (Regio extra)			VVEZ RGVM			VVEZ RGVM			
Ambtenaren									
Maatschappij									
Burgers									
Regie groep									
Projectteam									

Participatieladder

Besluiten

Co-produceren

Adviseren

Consulteren

Informereren

Participatie

Doel:

Het verbeteren van de producten en het vergroten van draagvlak

Doelgroepen:

Politici - Bestuurders – Ambtenaren - Ondernemers/Wetenschappers –
Belangenbehartigers – Burgers

Aanpak:

Maatwerk - bewust en selectief – Elverding proof (Sneller & Beter)