

Meer weten?



Scan de QR code* voor de animatiefilm over de MIRT Verkenning Haaglanden

of ga naar

www.mirtverkenninghaaglanden.nl

* Een *Quick Response code* is een soort streepjescode die u met uw smartphone of tablet pc kunt scannen. Installeer hiervoor een gratis app zoals de *QR code reader* of de *QR Droid*.

SPOORBOEKJE Bestuurlijke Besluitvorming

MIRT Verkenning Haaglanden Infrastructuur en ruimte 2020 – 2040



14 februari 2012

2011	Provincie-Zuid Holland en ministerie van Infrastructuur en Milieu	Bondt en B. Demoet	verantwoordelijkheden worden geschetst en de verwachtingen inzake de weg naar bestuurlijke besluitvorming
7 december 2011	Stadsgewest Haaglanden, provincie Zuid-Holland en ministerie van Infrastructuur en Milieu	BO MIRT	Vaststellen bestuurlijke voorkeur voor een van de alternatieven inclusief zicht op bekostiging
12 december 2011	Tweede kamer-leden	AO MIRT	Commissievergadering Infrastructuur & Milieu
25 januari 2012	Algemeen Bestuur Haaglanden	AB Haaglanden	Akkoord met bestuurlijke voorkeur en voorstel voor regionale bijdrage.

Colofon

MIRT Verkenning Haaglanden
Grote Marktstraat 43
Postbus 66
2501 CB Den Haag
070 750 1578
Februari 2012
mirtverkenning@haaglanden.nl
www.mirtverkenninghaaglanden.nl

24-01-2010	Ministerie Infrastructuur en Milieu	Brief aan bestuursorganen	Verzoek om adviezen over voorgenomen Rijksstructuurvisie en Plan-MER
26-01-2011	Ministerie Infrastructuur en Milieu	Staatscourant en dagbladen	Aankondiging voorgenomen rijksstructuurvisie A4 Passage en Poorten & Inprikkers en Plan-MER. Start zienswijzeprocedure tot 10-03-2011
08-03-2011	Provincie Zuid-Holland	Brief	Brief vastgesteld waarin de zienswijze op het voornemen tot het opstellen van een rijksstructuurvisie en Plan-MER voor de A4 Passage en Poorten & Inprikkers
18-05-2011	Stadsgewest Haaglanden	Combi BOVV-RO	Bespreken inbreng voor BO MIRT 30 mei 2011, inclusief projecten uit MIRT-verkenning
18-05-2011	Stadsgewest Haaglanden	DB	Vaststellen inbreng voor BO MIRT 30 mei 2011, inclusief projecten uit MIRT-verkenning
30-05-2011	Ministerie Infrastructuur en Milieu	BO MIRT	Top 5 prioriteit Zuidvleugel, waaronder A4 passage en Poorten & Inprikkers, 2 kansrijke alternatieven uitwerken en beoordelen, aanloopinvesteringen OV ontsluiting aanbieden aan Beter Benutten
Juni 2011	Stadsgewest Haaglanden	Brief	Brief met afspraken die in het BO MIRT zijn gemaakt aan leden van BOVV, BORO, BO EZ, BO WO en aan leden Cie VV-EZ en RGVM.
06-09-2011	Provincie Zuid-Holland	Brief	Informerende notitie naar GS over de stand van zaken MIRT Haaglanden en het voornemen om in oktober 2011 tot standpunt te komen, voorbereidend op BO-MIRT najaar 2011
September/ oktober	Stadsgewest Haaglanden,	BO P.Smit, I. de	contouren van de Bestuurlijke voorkeur, de bekostiging en

Inleiding

Rijk en regio hebben in 2008 besloten om de MIRT Verkenning Haaglanden te starten. De MIRT Verkenning Haaglanden is een samenwerkingsverband tussen het ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincie Zuid-Holland, Stadsgewest Haaglanden en de gemeente Den Haag. Aan de hand van gezamenlijke ruimtelijke en economische ambities verkennen deze partijen welke knelpunten en oplossingen er zijn om de bereikbaarheid van de regio Haaglanden te verbeteren.

Om toe te kunnen werken naar terinzagelegging van de ontwerp-rijksstructuurvisie in het voorjaar van 2012, is inzicht nodig in de verschillende beslismomenten die de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden. Eveneens nodig is zicht op de stappen die de afgelopen jaren al gezet zijn en de manier waarop de diverse overleggen hierbij betrokken zijn. Het spoorboekje biedt dit overzicht voor alle betrokken bestuurders en ambtenaren en andere geïnteresseerden.

Dit spoorboekje bestaat uit 2 delen:

1. De belangrijkste beslismomenten (BO MIRT 2008 tot en met 2011), op welke wijze en waar deze beslismomenten formeel met de regionale overheden zijn voorbereid en op welke wijze de terugkoppeling van de afspraken heeft plaatsgevonden en aan wie.
2. Een indicatie van enkele belangrijke mijlpalen in het komende jaar.

2008 tot en met BO MIRT december 2011

Vanaf het vaststellen van de startnotitie van de MIRT Verkenning Haaglanden in het najaar van 2008 vond er twee keer per jaar via het het Bestuurlijk Overleg (B) MIRT een beslismoment plaats. Deze momenten dienden vooral om in gezamenlijkheid (Rijk en regio) afspraken te maken over ambities, bereikbaarheidsknelpunten en om te bepalen welke oplossingen/maatregelen het beste zijn om de meest urgente knelpunten het eerste op te lossen. Deze besluiten zijn zowel formeel als informeel besproken met regionale bestuurders, raden en staten en mede (inhoudelijk) voorbereid met kleine groepen burgers, bedrijven en belangenorganisaties.

In de bijlage bij dit spoorboekje staat een complete lijst van momenten waarop de BO MIRT besluiten zijn voorgesproken en teruggekoppeld. De belangrijkste wapenfeiten zijn als volgt:

- Er zijn vijf belangrijke beslismomenten geweest:
 1. start verkenning (najaar 2008)
 2. afronding fase A met 5 prioritaire projecten (najaar 2009)
 3. 3 vraagstukken verder uitwerken in de MIRT-verkenning en uitvoering *quick win* pakket (voorjaar 2010)
 4. Aankondiging rijksstructuurvisie
 5. Keuze om 2 kansrijke alternatieven uit te werken voor de A4 Passage en P&I en afronding OV Centrale Zone (voorjaar 2011)
 6. Bestuurlijke voorkeur voor alternatief 2 (december 2011)
- Al deze besluiten zijn in het Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer (BOVV) besproken en vervolgens in het Dagelijks Bestuur (DB) Haaglanden vastgesteld, voorafgaand aan het BO MIRT. De belangrijkste onderliggende documenten hierbij zijn: fase A rapport, Notitie Reikwijdte en Detailniveau, notitie Kansrijke Oplossingen en de Resultatennota.
- Deze besluiten passen binnen bestaande afspraken van o.a. het regionale structuurplan Haaglanden, de Provinciale Structuurvisie en de rijksstructuurvisie Infrastructuur en Ruimte.
- Het ministerie van Infrastructuur en Milieu informeert tweejaarlijks de Tweede Kamer per brief over de afspraken BO MIRT
- De afspraken zijn ook door de portefeuillehouder van Stadsgewest Haaglanden per brief gecommuniceerd aan de diverse bestuurlijke overleggen (RO, VV, EZ en WO).
- Informeel zijn het Algemeen Bestuur, diverse raden, de Statencommissie en de regionale bestuurders geïnformeerd over de voortgang van de MIRT-verkenning. Op 8 april 2009, 17 februari 2010 en 25 januari 2012 is de MIRT Verkenning geagendeerd in het Algemeen Bestuur.

16-06-2010	Stadsgewest Haaglanden	BOVV	Kennisgenomen van de notities Stand van zaken MIRT-verkenning, vervolgwerkzaamheden OV-projecten en van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de plan-MER A4 Passage en Poorten & Inprikkers.
30-06-2010	Stadsgewest Haaglanden	DB	Kennisgenomen van de notities Stand van zaken MIRT-verkenning, vervolgwerkzaamheden Openbaar Vervoerprojecten en van de Nota Reikwijdte en Detailniveau voor de plan-MER A4 Passage en Poorten & Inprikkers.
27-10-2010	Stadsgewest Haaglanden	DB	Vaststellen inbreng voor BO MIRT 10 november 2010, inclusief maatregelpakket Quick Wins MIRT-verkenning
03-11-2010	Stadsgewest Haaglanden	Combi RO-WO-EZ BOVV	Bespreken inbreng voor BO MIRT 10 november 2010, inclusief maatregelpakket Quick Wins MIRT-verkenning
Najaar 2010	Ministerie Infrastructuur en Milieu	BO MIRT	Aankondigen Rijksstructuurvisie A4 passage en Poorten & Inprikkers, verdiepen probleemanalyse A4 Passage en Poorten & Inprikkers en OV-ontsluiting Centrale Zone, voorbereiden kansrijke alternatieven voor zowel weg en OV
	Stadsgewest Haaglanden	Brief	Brief met afspraken die in het BO MIRT zijn gemaakt is vervolgens op 3 december 2010 ook verzonden aan leden van BOVV, BORO, BO EZ, BO WO en aan leden Cie VV-EZ en RGVM.
16-12-2010	Ministerie Infrastructuur en Milieu	Brief aan Tweede kamer	Informereren over doel en inrichting vd voorgenomen Rijksstructuurvisie A4 Passage en Poorten & Inprikkers

28-10-2009	Stadsgewest Haaglanden	DB	Rapportage voor fase A vastgesteld, akkoord met voorstel voor uitwerking fase B, inclusief de daarbij horende projecten. Ook overeenstemming over inzet BO MIRT van 29 oktober 2009, waar MIRT-verkenning ook op de agenda staat.
Najaar 2009	Ministerie Infrastructuur en Milieu	BO MIRT	Akkoord Fase A rapport, verder onderzoeken 5 prioritaire vraagstukken onder voorbehoud van geen geld OV tot 2020 én OV primair voor de regio
18-11-2009	Stadsgewest Haaglanden	Cie VV-EZ	Terugkoppeling afspraken BO MIRT 29 oktober 2009 o.a. over akkoord rapportage A (rapport ook beschikbaar geteld aan Cie VV-EZ) en akkoord op uitwerking fase B.
14-04-2010	Stadsgewest Haaglanden	BOVV	Terugkoppeling afspraken BO MIRT 29 oktober 2009, plan van aanpak fase B, inclusief bijbehorende projecten, van positief advies voorzien. Ook akkoord met benodigd budget voor verkenning fase B.
28-04-2010	Stadsgewest Haaglanden	DB	Terugkoppeling afspraken BO MIRT 29 oktober 2009, plan van aanpak fase B, inclusief bijbehorende projecten, vastgesteld. Ook akkoord met benodigd budget voor verkenning fase B.
Voorjaar 2010	Ministerie Infrastructuur en Milieu	BO MIRT	3 vraagstukken verder uitwerken, 2 regionaal uit te werken, A14 en A16 niet veder te onderzoeken als maatregelen, uitvoering Quick Win pakket

Vervolgproces besluitvorming 2012

Afspraken BO MIRT Haaglanden 7 december 2011:

- Bestuurlijke voorkeur over een samenhangend pakket maatregelen voor de A4 Passage en Poorten en Inprikkers door minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu, gedeputeerde De Bondt van de provincie Zuid-Holland en portefeuillehouder Smit van Haaglanden.
- Deze verantwoordelijke bestuurders hebben in de maanden december 2011/februari 2012 deze bestuurlijke voorkeur voorgelegd aan hun achterban (Tweede Kamer, Algemeen Bestuur Haaglanden en Provinciale Staten Zuid-Holland).
- De gemeenteraden van de Haaglanden-gemeenten bepalen zelf of en op welke wijze zij de bestuurlijke voorkeur willen behandelen. Formeel hebben de gemeenteraden geen bevoegdheid in deze fase. Besluiten in de volgende fase, voor zover deze betrekking hebben op lokale bestemmingsplannen, is instemming van desbetreffende gemeenteraden aan de orde. Uiteraard zal in de planuitwerkingsfase de samenwerking met de gemeenten (en daarmee de raden) worden geïntensiveerd.
- De bestuurlijke voorkeur en de nadere afspraken over fasering worden besproken in een apart overleg tussen de verantwoordelijke bestuurders aan het eind van het eerste kwartaal 2012.
- Vervolgens wordt door de minister van I&M als een voorkeursbeslissing vastgelegd in een ontwerp-rijksstructuurvisie. De terinzagelegging hiervan is voorzien rond april 2012.
- De ontwerp-rijksstructuurvisie doorloopt een formele zienswijzeprocedure van 6 weken. Tijdens de zienswijzeprocedure zullen één of meerdere informatiesessies georganiseerd worden.
- Na de zienswijzeprocedure en de eventuele verwerking van zienswijzen, zal de rijksstructuurvisie worden vastgesteld door de minister. Hierna kan de planuitwerking starten. Realisatie zou kunnen starten rond 2020 of zoveel eerder als mogelijk (afhankelijk van nog te maken afspraken over fasering).

Datum	Organisatie	Overleg	Besluit
Eind 2011/ Q1 2012	Stadsgewest Haaglanden, Provincie Zuid Holland en Ministerie van Infrastructuur en Milieu	Bestuurlijke bijeenkomsten P.Smit, I. de Bondt en B. Demoet	Bespreking concept structuurvisie, Plan-MER en uitwerking vervolgafspraken, voorafgaand publicatie ontwerp RSV
Q1 2012		Colleges en raden en staten Focusgroepen	Bespreking concept structuurvisie/ bestuurlijke voorkeur/ gemaakte afspraken BO MIRT
April 2012	BO Haaglanden	M. Schulz-van Haegen, P.Smit en I. de Bondt	Concept-voorkeursbeslissing, incl afspraken fasering
Eind april 2012	Ministerie Infrastructuur en Milieu		Publicatie ontwerp Rijksstructuurvisie en Plan-MER. Start zienswijze procedure
einde Q1 - 2012	Ministerie Infrastructuur en Milieu	Adviesaanvraag commissie MER over Plan-MER	Plan-MER
einde Q1 2012	Ministerie Infrastructuur en Milieu	Informeren Tweede kamer over ontwerp Rijksstructuurvisie	
Medio 2012			Vaststelling RSV met VKB door minister en start planuitwerking
Medio 2012-2015/17			Planuitwerking en voorbereiding realisatie, incl. diverse momenten van formele inspraak (tracewet, wet RO)
Voor/rondom 2020			Start realisatie (afhankelijk van te maken afspraken bekostiging/fasering en mogelijkheden PPS)

Bijlage: Overzicht beslismomenten 2008 tot heden

Datum	Organisatie	Overleg	Besluit
29-10-2008	Min VenW Stadsgewest Haaglanden Provincie ZH	BO-MIRT	Beslissing start MIRT Verkenning Haaglanden
29-10-2008	Stadsgewest Haaglanden	BOVV	Vaststelling startbeslissing/startdocument
04-02-2009	Stadsgewest Haaglanden	BOVV	Plan van Aanpak en reservering budget voor fase A MIRT-verkenning
18-02-2009	Stadsgewest Haaglanden	DB	Plan van Aanpak en reservering budget voor fase A MIRT-verkenning
08-07-2009	Stadsgewest Haaglanden	DB	Vaststellen inhoud brief over afspraken van BO MIRT van 18 mei 2009, waaronder afspraken over MIRT-verkenning
	Stadsgewest Haaglanden	Brief	Brief met afspraken die in het BO MIRT zijn gemaakt is vervolgens ook verzonden aan leden van BOVV, BORO, BO EZ, BO WO
09-09-2009	Stadsgewest Haaglanden	Combi RO-WO-EZ BOVV	Rapportage voor fase A van positief advies voorzien, akkoord met voorstel voor uitwerking fase B, inclusief de daarbij horende projecten. Ook overeenstemming over inzet BO MIRT van 29 oktober 2009, waar MIRT-verkenning ook op de agenda staat.