

MIRT Verkenning Haaglanden

Vragen en antwoorden

De MIRT Verkenning Haaglanden is een brede, gebiedsgerichte verkenning. Het gaat over grote (infrastructurele) projecten die waarschijnlijk pas na een aantal jaar uitgevoerd worden. De complexiteit van de verkenning roept regelmatig vragen op. Hieronder vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen per thema.

Vragen of aanvullingen naar aanleiding van deze thema's kunt u sturen naar mirtverkenning@haaglanden.nl.

Over het project

1. Wat is een rijksstructuurvisie?

Een rijksstructuurvisie is een strategisch beleidsdocument waarin de hoofdlijnen van de toekomstige ontwikkeling van een gebied zijn beschreven (zowel op het gebied van ruimte, infrastructuur als functies van gebieden). In de structuurvisie gaat het om de grote lijnen van de ruimtelijke en infrastructurale ontwikkelingen.

De voorkeursbeslissing over het vraagstuk A4 Passage en Poorten & Inprikkers wordt vastgelegd in een rijksstructuurvisie. De rijksstructuurvisie beschrijft - vanuit bestaand beleid en bekende nationale uitgangspunten - de economische, ruimtelijke en infrastructurale ambities en opgaven voor de regio Haaglanden. Deze gezamenlijke visie op de ontwikkeling van Haaglanden (2020 – 2040) vormt het kader om ruimte en bereikbaarheid in samenhang te beoordelen en de bereikbaarheidsvraagstukken aan te pakken. In februari en maart 2011 zijn veertien zienswijzen en adviezen ingediend over het voornemen van de minister om een rijksstructuurvisie en een Plan-MER op te stellen. Naar verwachting is het ontwerp rijksstructuurvisie in het voorjaar van 2012 gereed. Dan wordt deze ter visie gelegd.

2. Wat is het doel van de MIRT Verkenning Haaglanden?

In de MIRT Verkenning Haaglanden verkennen het Rijk, de provincie en de regio sinds 2008 samen wat nodig is om Haaglanden ook op lange termijn bereikbaar en leefbaar te houden. Zij schetsen een realistisch toekomstbeeld voor de periode 2020 - 2040, met als resultaat een geprioriteerde lijst van grote projecten en een voorkeursbeslissing door de bestrokkene bestuurders.

De MIRT verkenning Haaglanden zoekt naar een balans tussen bereikbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en economische kansen. Door verschillende projecten en initiatieven in samenhang te bekijken, ontstaan er slimmere oplossingen.

3. Hoe kan ik meepraten over de MIRT Verkenning Haaglanden?

Het projectteam MIRT Verkenning Haaglanden benadert zelf belangengroepen, bewonersorganisaties en bedrijven om mee te praten over de MIRT Verkenning Haaglanden. Hierbij streven we naar een mix van organisaties en belangen (weggebruikers, natuurorganisaties, omwonenden en bedrijven) om de vraagstukken vanuit verschillende perspectieven te bespreken.

Als u geïnteresseerd bent om deel te nemen aan ons participatietraject, kunt u uw gegevens aan ons doorgeven via mirtverkenning@haaglanden.nl. Voor vragen of opmerkingen kunt u uiteraard altijd bij ons terecht.

4. Wie betaalt de projecten die kunnen volgen uit de MIRT Verkenning Haaglanden?

Het maken van afspraken over de MIRT Verkenning Haaglanden vindt plaats tijdens het tweejaarlijkse Bestuurlijk Overleg MIRT. Tijdens het BO MIRT worden afspraken gemaakt over de bestuurlijke voorkeur voor een van de alternatieven over het vraagstuk A4 Passage en Poorten & Inprikkers (zie ook [Oplossingen](#) op de website www.mirtverkenninghaaglanden.nl). Onder deze afspraak vallen ook de financiële afspraken tussen Rijk en regio.

5. Hoe werken de partijen samen?

De MIRT Verkenning Haaglanden bestaat uit een projectteam met vertegenwoordigers van het Rijk (Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat) en de regio (Provincie Zuid-Holland, Stadsgewest Haaglanden en de gemeente Den Haag). Het projectteam is uitvoerend en rapporteert aan de regiegroep, die bestaat uit alle opdrachtgevende partijen. De regiegroep komt geregeld bij elkaar om de voortgang te bespreken. Ook vindt er regelmatig overleg plaats met gerelateerde projecten, zoals de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO), het haalbaarheidsonderzoek Prinses Beatrixlaan (Rijswijk) en het project NoordWestelijke Hoofdroute (gemeente Den Haag). Kijk voor meer informatie op de website www.mirtverkenninghaaglanden.nl bij [Participatie](#).

Over verkeer en vervoer

1. Wat is de samenhang met andere infrastructuurprojecten van het Rijk?

De MIRT Verkenning Haaglanden gaat uit van een referentiesituatie in 2020. In de referentiesituatie zijn ruimtelijke en infrastructurele projecten opgenomen waar bestuurlijke overeenstemming over bereikt is en/of waarover financiële afspraken gemaakt zijn. Het gaat onder meer om:

- A4 Delft-Schiedam
- A13-16
- Rotterdamsebaan (voorheen Trekvliettracé)
- Binnenstedelijke verdichting (realisatie woningbouwopgaven)
- Actieprogramma Regionaal OV

Er vindt frequent afstemming plaats met andere MIRT Verkenningen in de Zuidvleugel: Rotterdam Vooruit en de Integrale Benadering Holland Rijnland. Projecten die uit de andere verkenningen voortkomen, zijn niet opgenomen in de referentiesituatie, omdat er nog geen definitieve afspraken over zijn gemaakt. Het gaat onder meer om de Rijnlandroute en de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO). Voor deze projecten wordt een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd, waarin wordt gekeken in hoeverre deze projecten van invloed zijn op de voorgestelde alternatieven uit de MIRT Verkenning Haaglanden.

2. Wat is de samenhang met infrastructuurprojecten van de gemeente?

De gemeenten binnen het Stadsgewest Haaglanden voeren momenteel diverse verkenningen en studies uit, zoals het programma Netwerk RandstadRail (Stadsgewest Haaglanden), de haalbaarheidsstudie Beatrixlaan (gemeente Rijswijk), de Verkenning Noord Westelijke Hoofdroute (gemeente Den Haag) en de A4-Vlietzone (gemeente Den Haag). Er vindt afstemming plaats over de uitgangspunten, de lopende onderzoeken en de behaalde resultaten. Waar mogelijk worden de onderzoeken en resultaten gebruikt in de MIRT Verkenning Haaglanden en andersom.

3. Wat is de samenhang met fietsverkeer?

De fiets is een belangrijk vervoermiddel binnen Haaglanden: circa een derde van het aantal verplaatsingen in Haaglanden gebeurt met de fiets. Het bevorderen van het fietsgebruik is van belang voor het gehele

verkeerssysteem: niet alleen voor de ritten op de korte afstand maar ook als voor- of natransport bij OV-voorzieningen. Er worden in de regio Haaglanden al grote programma's uitgevoerd op het gebied van fietspaden, het stimuleren van fietsgebruik en fietsstallingen bij huis en OV. Het uitgangspunt van de MIRT Verkenning is dat deze projecten ook na 2020 moet worden doorgezet. Fietsverkeer is echter geen rechtstreeks onderwerp van onderzoek: de MIRT Verkenning richt zich in eerste instantie op het oplossen van knelpunten voor weg en openbaar vervoer. Bij het ontwikkelen en beoordelen van oplossingen speelt de fiets wél een rol: een maatregel die extra kansen biedt voor fietsverkeer (bijvoorbeeld door het ontvlechten van verkeersstromen) zal beter 'scoren' in het beoordelingskader.

4. Wat is de samenhang met ketenvoorzieningen, zoals P+R?

Op basis van de referentiesituatie in 2020 gaat de MIRT Verkenning Haaglanden uit van een verbetering van de kwaliteit van diensten, materieel, toegankelijkheid, reisinformatie en ketenvoorzieningen. Voorbeelden van deze ketenvoorzieningen zijn P+R (Park and Ride), transferia, de OV-fiets, deelautogebruik en reis- en route-informatie bij overstappunten van openbaar vervoer.

Ketenvoorzieningen zoals P+R zijn geen rechtstreeks onderwerp van onderzoek in de MIRT Verkenning. Bij het ontwikkelen en beoordelen van oplossingen spelen ketenvoorzieningen wél een rol: een maatregel die extra kansen biedt voor ketenvoorzieningen zal beter 'scoren' in het beoordelingskader.

5. Wat zijn de stappen van Verdaas?

De systematiek van de stappen van Verdaas wordt gebruikt bij het onderzoeken van mogelijke oplossingen bij bereikbaarheidsvraagstukken voor infrastructuur. Deze systematiek is erop gericht om een weloverwogen afweging te maken tussen mogelijke oplossingen op alle niveaus van het vervoerssysteem. De aanpassing en/of uitbreiding van bestaande infrastructuur is de laatste stap van Verdaas. Mogelijke oplossingen kunnen eerst gevonden worden in de ruimtelijke ordening, prijsbeleid, mobiliteitsmanagement of optimalisatie van het openbaar vervoer. Pas als alle stappen onvoldoende soelaas bieden voor bereikbaarheidsproblemen, kan de uitbreiding van infrastructuur overwogen worden.

In de MIRT Verkenning Haaglanden is gebruikt gemaakt van deze systematiek. In de [Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen](#) staan de stappen van Verdaas omschreven in paragraaf 0.2.

Over de opgaven en oplossingen

1. Hoe kan de MIRT Verkenning Haaglanden de toekomst 'voorspellen'?

Enkele jaren geleden hebben de planbureaus van de Nederlandse overheid lange termijnscenario's gepresenteerd in de publicatie 'Welvaart en Leefomgeving' (WLO). In deze scenario's wordt de mogelijke toekomstige economische ontwikkeling van Nederland beschreven, zowel positieve scenario's met een grote economische groei, als pessimistische scenario's met een geringe economische groei. In hoofdstuk 7 van het [Eindrapport Fase A](#) zijn de scenario's omschreven. De belangrijkste conclusies gebruikt de MIRT Verkenning Haaglanden in haar onderzoeken:

1. Groei mobiliteit neemt toe, maar vlak af
2. Aantal auto's neemt toe
3. Gebruik OV groeit
4. Verkeer en vervoer wordt minder vervuilend

Er is een bewuste keus gemaakt om geen al te harde aannames te doen over bijvoorbeeld de ontwikkeling van de auto, het nieuwe werken en het daarbij behorende mobiliteitsgebruik. Het eenvoudig doortrekken van trends brengt namelijk risico's met zich mee, maar tegelijkertijd blijkt het moeilijk om trendbreuken te voorspellen. Daarom rekent

de MIRT Verkenning met meerdere groeiscenario's en een grote bandbreedte (hoogste en laagste economische groei). Zo wordt gezocht naar 'robuuste' oplossingen: oplossingen die bij meerdere toekomstbeelden positieve effecten hebben.

2. Wat zijn Poorten & Inprikkers?

Poorten zijn knooppunten op een doorgaande rijksweg om de stad in en uit te gaan.

Inprikkers zijn belangrijke wegen om verschillende bestemmingen in de stad Den Haag te kunnen bereiken.

In de MIRT Verkenning Haaglanden gaat het om de A4 en om de N14, de A12 Utrechtsebaan, de Beatrixlaan, de Rotterdamsebaan en de Wippolderlaan/Lozerlaan (N211).

3. Waarom kijkt de MIRT Verkenning Haaglanden naar de A4 Passage en de Poorten & Inprikkers?

In fase A is een inventarisatie gemaakt van de verschillende te verwachten problemen in Haaglanden. Een uitgebreide toelichting op deze vraagstukken kunt u vinden in het [Eindrapport Fase A](#). Na het analyseren van ambities, knelpunten en vraagstukken is afgesproken dat de vraagstukken A4 Passage en Poorten & Inprikkers gezamenlijk verder worden uitgewerkt binnen de MIRT Verkenning Haaglanden.

4. Wat is de TIC Delft?

Het TIC Delft staat voor technologische Innovatie Campus Delft en omvat het gebied van Delft Zuid-Oost (Technische Universiteit, Technopolis en de Schieoever). Het OV vraagstuk TIC-Delft was één van de prioritaire vraagstukken uit de MIRT Verkenning Haaglanden. Dit vraagstuk wordt niet langer binnen de MIRT Verkenning Haaglanden uitgewerkt, maar wordt doorgezet binnen de regioverkenning naar de ontwikkeling van de Technologische Innovatie Campus in Delft.

5. Wat is OV Centrale Zone?

Het OV vraagstuk Centrale Zone (het gebied van Scheveningen, via de internationale Zone, Centrum, Binckhorst tot aan de Vlietzone) is één van de prioritaire vraagstukken uit de MIRT Verkenning Haaglanden. Door de beperkte financiële middelen zien Rijk en regio geen mogelijkheden om op korte termijn structurele oplossingen voor dit vraagstuk te realiseren. Daarom worden de alternatieven voor dit vraagstuk niet verder uitgewerkt binnen de MIRT Verkenning Haaglanden. De door de MIRT Verkenning opgestelde probleemanalyse OV is wel agendabepalend voor de komende jaren. De benodigde maatregelen om het openbaar vervoervraagstuk aan te kunnen pakken worden aangeboden en afgewogen in het programma [Beter Benutten](#) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

6. Wat zijn de A14 en de A16?

Voor de vraagstukken A4 Passage en Poorten & Inprikkers zijn diverse oplossingsrichtingen in kaart gebracht. Een van de onderzochte oplossingsrichtingen is het realiseren van een geheel nieuwe snelweg om het verkeer op de A4 Passage te ontlasten. Daarbij zijn twee mogelijke snelwegen onderzocht:

De A14: Het doortrekken van de bestaande N14 vanaf de A4 bij Leidschendam tot aan de A16 (Terbregseplein) bij Rotterdam.

De A16: Het doortrekken van de bestaande A16 vanaf het Terbregseplein bij Rotterdam tot aan Leiden.

Op basis van beschikbare onderzoeksgegevens en bijeenkomsten met belanghebbenden, is geconcludeerd dat deze twee oplossingsrichtingen onvoldoende kansrijk zijn vanuit zowel het oplossend vermogen (de mate waarin de bereikbaarheid verbetert), ongewenste doorsnijdingen (dus negatieve gevolgen voor natuur, milieu en ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen) en de zeer hoge kosten. Tijdens het BO MIRT zijn deze conclusies bevestigd door de verantwoordelijke bestuurders.

Over natuur en milieu

1. Wat zijn de gevolgen van de MIRT Verkenning Haaglanden voor natuur en milieu?

Bij alle maatregelen voor infrastructuur gelden er wettelijke normen voor effecten op de omgeving, zoals natuur, klimaat, leefbaarheid, geluid en veiligheid. Het in kaart brengen van deze effecten is een vast onderdeel van de Plan-MER procedure. Deze thema's zijn als criterium opgenomen in het 'beoordelingskader' van de te onderzoeken alternatieven: hoe minder negatieve effecten op de omgeving te verwachten zijn, hoe kansrijker de maatregel op dat onderdeel scoort. Alle maatregelen worden gewogen op basis van zowel het doelbereik (verbeteren van de bereikbaarheid en ruimtelijke economische ontwikkeling), de effecten op het gebied van natuur en milieu, de kosten & opbrengsten en inzicht in het draagvlak.

Na het vaststellen van de voorkeursbeslissing volgt de planuitwerkingsfase. In deze fase wordt beoordeeld hoe eventuele negatieve effecten op de omgeving verminderd kunnen worden door aanvullende maatregelen zoals o.a. tunnels, geluidsschermen, eoducten etc.