



Resultaten interviewronde MIRT Verkenning Haaglanden

September 2009

“Onze grootste problemen kunnen niet worden opgelost op het zelfde denkniveau, als waarop we ze gecreëerd hebben.”

Albert Einstein

1
2
3
4



Opdracht

- De opdracht vanuit de MIRT Verkenning Haaglanden is om in de breedte inspiratie op te doen bij gezichtsbepalende smaakmakers met visie en impact in de regio, om
 1. Het speelveld en de strategische richting te bepalen
 2. Draagvlak te creëren

Basis voor de gesprekken zijn de hoofddoelstellingen en speerpunten zoals verwoord in het Regionale Structuurplan Haaglanden 2020.



Aanbevelingen voor MIRT Verkenning Haaglanden

Bereikbaarheidsproblemen houden zich niet aan bestuurlijke grenzen; oplossingen liggen op hoger systeemniveau dan de stadsregio Haaglanden, "als het in Rotterdam regent druppelt het in Den Haag".

Regionale samenwerking is noodzakelijk, minstens op niveau Dubbelstad Den Haag – Rotterdam en Zuidvleugel, vanwege scope problemen en om impact te realiseren.

Nadruk leggen op gezamenlijk te verwezenlijken doelen in plaats van elkaar binnen de Randstad en Haaglanden te beconcurreren, bijvoorbeeld op gebieden als kennis, universiteiten onderling, en toerisme, Den Haag versus Rotterdam

Neerzetten en uitdragen van een aansprekende en tot de verbeelding sprekende visie. Zet zelf de eerste paar stappen. De bestuurders, bevolking en bedrijfsleven gaan zich richten op deze visie. Werk met ijzeren discipline aan het realiseren van die visie. Het gaat over een groot bedrag over vele jaren, schrap projecten niet omdat er op dat moment geen geld is. Het perspectief, met het bekostigingsplaatje, is constant in beweging.





Waardering speerpunten en oplossingsrichtingen

OPDRACHT-AANBEVELINGEN-WAARDERING EN OPLOSSINGSRICHTINGEN SPEERPUNTEN, ALGEMEEN, RUIMTE, BEREIKBAARHEID

	Waardering van de speerpunten	Oplossingsrichting
nieuw	POSITIE GEVEN AAN GROOTSTE DEEL BEVOLKING	
	<ul style="list-style-type: none">- Speerpunten gewaardeerd om als basis te dienen van de MIRT Verkenning- Maar niet uit het oog verliezen dat de grootste deel bevolking die leeft en beweegt in Haaglanden niet verbonden is aan deze speerpunten	Dit grootste deel bevolking ook positie geven en haar belangen meewegen (recht, greenport en toerisme zijn goed voor 16% van de werkgelegenheid)
	SPEERPUNT BESTUURSTAD	
	Den Haag als stad van de Rijksoverheid wordt gemist in de speerpunten	<ul style="list-style-type: none">- Extra speerpunt is Den Haag Bestuurstad (12% van de werkgelegenheid)- Mogelijk koppelen aan speerpunt <i>Recht, Vrede en Veiligheid</i> en het exporteren van "good governance", in combinatie met internationale conflictbemiddeling
KOPPELING KENNIS EN GREENPORT		
<ul style="list-style-type: none">- Speerpunt <i>Kennis, Innovatie en Technologie</i> op zichzelf onvoldoende onderscheidend voor regio Haaglanden- Speerpunt <i>Greenport</i> gaat meer over innovatie dan over glas- Raakvlakken tussen speerpunten opzoeken is waardevol	Speerpunt <i>Greenport</i> richten op duurzaamheid (alternatieve energie opwekken en energie besparen/hergebruiken) en technische innovatie, koppeling met speerpunt <i>Kennis, Innovatie en Technologie</i>	



Waardering speerpunten en oplossingsrichtingen

OPDRACHT-AANBEVELINGEN-WAARDERING EN OPLOSSINGSRICHTINGEN SPEERPUNTEN, ALGEMEEN, RUIMTE, BEREIKBAARHEID

	Waardering van de speerpunten	Oplossingsrichting
bevestiging	REGIE IN SPEERPUNT RECHT, VREDE VEILIGHEID	
	Het speerpunt <i>Recht, Vrede en Veiligheid</i> wordt unaniem gezien als topprioriteit, initiatieven zijn vaak wel versplinterd, hierdoor gaat synergie verloren	- Meer regie op speerpunt <i>Recht, Vrede en Veiligheid</i> om synergiemogelijkheden optimaal te benutten - Bijvoorbeeld door verzamelgebouw aan te bieden tegen gunstige voorwaarden voor alle kleinere instellingen/organisaties op gebied van recht, vrede en veiligheid
	SPEERPUNT KENNIS, INNOVATIE EN TECHNOLOGIE OP RANDSTAD NIVEAU	
	Speerpunt <i>Kennis, Innovatie en Technologie</i> op zichzelf onvoldoende onderscheidend voor regio Haaglanden	Speerpunt <i>Kennis, Innovatie en Technologie</i> op Randstad niveau oppakken; universiteiten en kennisinstellingen van Amsterdam, Delft, Den Haag, Leiden, Utrecht, Rotterdam verbinden om internationaal mee te kunnen spelen
SPEERPUNT TOERISME OP "GROENE STAD AAN ZEE" MET INTERNATIONALE ALLURE		
- Speerpunt <i>Toerisme</i> en de meerwaarde van Haaglanden komt onvoldoende uit de verf - Raakvlakken tussen speerpunten opzoeken is waardevol	- Speerpunt <i>Toerisme</i> inzetten op "groene stad aan zee" met unieke stranden, sportfaciliteiten en ongekende mogelijkheden om stad en natuur met de fiets te ontdekken - Koppeling met Den Haag als conferentiestad met internationale allure binnen speerpunt <i>Recht, Vrede en Veiligheid</i> ,	



Algemene waardering en oplossingsrichtingen

OPDRACHT-AANBEVELINGEN-WAARDERING EN OPLOSSINGSRICHTINGEN SPEERPUNTEN, ALGEMEEN, RUIMTE, BEREIKBAARHEID

	Ambitie / Probleem	Oplossingsrichting
nieuw	GROENE STAD; VOORLOPER IN DUURZAME MOBILITEIT	
	- Den Haag is een schone, groene en aangename stad aan zee en dit wordt gewaardeerd - Alternatieve brandstoffen worden in de toekomst substantiële energieleveranciers	Duurzame mobiliteit verder ontwikkelen in kader van "groene stad aan zee", proefregio elektrische voertuigen
	UITVALSMOGELIJKHEDEN NAAR NATUUR	
	Door stedelijke verdichting moeten wij onze behoefte aan frisse lucht en groen op andere manier stillen	- Ontwikkelen kuststrook Westland langs hoogwaardige kustweg - Verbinding met Zuid-Hollandse eilanden om behoefte aan groen en recreatie te stillen
MEERWAARDE PROJECTEN MEDE BEOORDELEN OP STEDELIJKE VERNIEUWING		
Saneringskosten "brown fields" staan belangrijke stadsvernieuwingsprojecten in de weg	MIRT is infrastructuur én gebiedsontwikkeling; bonus op ontwikkelen van onrendabele "brown fields", niet alleen beoordelen op vervoerswaarde	



Algemene waardering en oplossingsrichtingen

OPDRACHT-AANBEVELINGEN-WAARDERING EN OPLOSSINGSRICHTINGEN SPEERPUNTEN, ALGEMEEN, RUIMTE, BEREIKBAARHEID

	Ambitie / Probleem	Oplossingsrichting
bevestiging	IMAGO KLEINSCHALIGHEID DEN HAAG VERSTERKEN	
	<ul style="list-style-type: none">- Den Haag is een schone, groene en aangename stad aan zee en dit wordt gewaard- Mensen willen tot op zekere hoogte in een verstedelijkt gebied leven, maar huidige balans tussen grijs, groen en blauw behouden- Bovendien kent de stad fysiek beperkte groeimogelijkheden in bouwen van nieuwe gebouwen en infrastructuur- De toekomstige "Hagenaar" stelt steeds hogere eisen aan wonen en werken	<ul style="list-style-type: none">- Koesteren van kleinschaligheid, hoogwaardige verdichting, groeien in kwaliteit- Nadruk bij stedelijke verdichting op hoogwaardige compacte laagbouw- Stevige kwaliteitsimpuls nodig in cultuur (theater en muziek) en kustplaats Scheveningen
	INZETTEN OP HOOGWAARDIG OPENBAAR VERVOER	
	<ul style="list-style-type: none">- Verantwoordelijkheid over woon – werkverkeer verschuift verder van werknemer naar werkgever, mede vanuit duurzaamheidsagenda- De toekomstige "Hagenaar" stelt steeds hogere eisen aan wonen en werken	<ul style="list-style-type: none">- Inzetten op openbaar vervoer van "Olympisch" niveau, ketenmobiliteit en informatie/communicatie
GROOTSCHALIG ONDERGRONDS BOUWEN		
<ul style="list-style-type: none">- Acceptatie van asfalt/auto's op maaiveld niveau in nabijheid van omwonenden neemt verder af- Bovendien kent de stad fysiek beperkte groeimogelijkheden in bouwen van nieuwe gebouwen en infrastructuur- Ondergrondse infrastructuur wordt buitengewoon gewaardeerd	<ul style="list-style-type: none">- Ondergronds bouwen van infrastructuur; "verkeer niet zien, horen en ruiken"	



Waardering ruimte en oplossingsrichtingen

OPDRACHT-AANBEVELINGEN-WAARDERING EN OPLOSSINGSRICHTINGEN SPEERPUNTEN, ALGEMEEN, RUIMTE, BEREIKBAARHEID

	Ambitie / Probleem	Oplossingsrichting
nieuw	INTERNATIONALE ZONE ALS FYSIEK SYMBOOL STAD	
	Het speerpunt <i>Recht, Vrede en Veiligheid</i> wordt unaniem gezien als topprioriteit, initiatieven zijn vaak wel versplinterd, hierdoor gaat synergie verloren	Internationale zone, instellingen/organisaties ruimtelijk in logisch verband om als symbool/uthangbord van de stad te gaan dienen, zoals bijvoorbeeld skyline New York, The Mall Washington en The City Londen
bevestiging	TRANSFORMATIEGEBIEDEN ONTWIKKELEN	
	Potentie zit in de transformatiegebieden tussen stad en land; ontwikkeling op grensgebieden vergt bestuurlijke daadkracht	Den Haag Zuid-West (Westlandse Zoom); wonen met internationale allure (voor 2020)
		Binckhorst, inclusief vertakking met binnenstad/Neherkade (voor 2020)
Vlietzone (Voorburg – Prins Clausplein); inclusief ontsluiting op A4 (voor 2020)		



Waardering bereikbaarheid en oplossingsrichtingen

OPDRACHT-AANBEVELINGEN-WAARDERING EN OPLOSSINGSRICHTINGEN SPEERPUNTEN, ALGEMEEN, RUIMTE, **BEREIKBAARHEID**

	Ambitie / Probleem	Oplossingsrichting
nieuw	VOLWAARDIG AANHAKEN AAN HOGE SNELHEIDSLIJN	
	Gemis dat Den Haag niet volwaardig wordt aangedaan door HSL	Volwaardige Haagse link met Hoge Snelheidslijn
	LOGISTIEK KNOOPPUNT ONDER MALIEVELD	
	Parkeren onvoldoende geregeld, vooral voor centrumgebied waar de klant juist met de auto komt	- Openbaar vervoer knooppunt onder Malieveld, interface met Utrechtse baan/parkeergelegenheid - Parkeren bij NS stations, bijvoorbeeld Ypenburg
	VERDIEPING STEDELIJKE OOST – WEST VERBINDINGEN	
	- Acceptatie van asfalt/auto's op maaiveld niveau in nabijheid van omwonenden neemt verder af, bereikbaarheid - Kust/Scheveningen per auto lastig - Bereikbaarheid Internationale Zone/World Forum onvoldoende - Ondergrondse infrastructuur wordt buitengewoon gewaardeerd	- Utrechtse baan ondergronds doortrekken naar Scheveningen - Noord westelijke hoofdroute verdiept aangelegd, zonder gelijkvloerse kruisingen, Telderstrace verdiept
	TUNNEL ONDER NIEUWE WATERWEG	
	Ontlasten A13 en bereikbaarheid haven Rotterdam en Zeeland vergroten	Oranjetunnel of Blankenburgtunnel onder Nieuwe Waterweg bij Europoort als verbinding met Tweede Maasvlakte
SNELWEG AMSTERDAM - ROTTERDAM		
- Noord – zuid verbinding met alleen A13 is zeer kwetsbaar, "staat altijd vast" - Knooppunt Ypenburg is bottleneck	Snelweg Amsterdam – Rotterdam, ontlasten van A4 – A13 in Haaglanden	



Waardering bereikbaarheid en oplossingsrichtingen

OPDRACHT-AANBEVELINGEN-WAARDERING EN OPLOSSINGSRICHTINGEN SPEERPUNTEN, ALGEMEEN, RUIMTE, **BEREIKBAARHEID**

	Ambitie / Probleem	Oplossingsrichting
bevestiging	VERFIJNEN RANDSTADRAIL	
	Breed enthousiasme over Randstadrail	<ul style="list-style-type: none"> - Verfijnen Randstadrail; naar Binckhorst, internationale zone en kuststrook - Hoogwaardige openbaar vervoer verbinding Rotterdam Airport verbinden zakelijke luchthaven; aantakken op Randstadrail
	DOORTREKKEN A4	
	Noord – zuid verbinding met alleen A13 is zeer kwetsbaar, “staat altijd vast”	Doortrekken A4 tussen Delft en Schiedam, Benelux tunnel (voor 2020)
	VERBREDEN A4 EN A44	
	Knooppunt Ypenburg is bottleneck	Verbreden A4, Verbreden A44
	FIETSINFRASTRUCTUUR VERDER ONTWIKKELEN	
	Fietsinfrastructuur wordt geroemd	Fietsen (recreatief en woon-werkverkeer) verder ontwikkelen en promoten
TREKVLIECTRACE REALISEREN		
Utrechtse baan met opening vluchtstrook verbeterd; moet nog beter aan stadszijde	<ul style="list-style-type: none"> - Trekvliettracé zo snel mogelijk realiseren (voor 2020) - Verbinding van Utrechtse baan met stadscentrum verbeteren 	