

ZUIDVLEUGEL

1. Prioritering projecten: Bereikbaarheidspakket Zuidvleugel

Prioritaire projecten

❖ *Algemeen*

- Rijk en regio geven in het kader van het bereikbaarheidspakket Zuidvleugel tot en met 2023 prioriteit aan de realisatie van vijf projecten, die allen gelegen zijn in het economische kerngebied Leiden-Den Haag-Rotterdam en merendeels een relatie hebben met de A4 corridor, die de ruggengraat vormt van de Zuidvleugel. Het gaat om de volgende projecten:
 - RijnlandRoute;
 - A13/A16;
 - Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO);
 - A4 passage Den Haag + poorten en inprikkers;
 - A20 Nieuwerkerk aan de IJssel – knooppunt Gouwe.

❖ *Rijnlandroute*

- De regio neemt kennis van de brief van de minister van IenM aan de TK (d.d. 11 april 2011), waarin het Rijk onder voorwaarden één gebiedsbudget van € 722 miljoen aan de regio beschikbaar stelt, teneinde een integrale oplossing voor de Rijnlandroute en de RijnGouwelijn te realiseren.
- Als onderdeel van het gebiedsbudget voor de RijnlandRoute en de RijnGouwelijn werkt de regio een voorstel uit voor de uitvoering van beide projecten. In dit voorstel wordt aangegeven welke keuzes over scope en fasering worden gemaakt om de projecten binnen het gebiedsbudget te kunnen realiseren. Daarbij bestaat voor de Rijnlandroute bij het Rijk geen steun voor de Churchill Avenue Variant, omdat deze variant niet leidt tot een robuuster wegennet. Tevens wordt in het voorstel een realisatieplanning met bijbehorende planning van benodigde middelen opgenomen. Het voorstel vormt de basis voor het verder uitwerken van afspraken tussen Rijk en regio over het gebiedsbudget.
- De regio spant zich in om het voorstel voor het BO MIRT najaar 2011 te laten goedkeuren door Provinciale Staten van Zuid-Holland en spant zich tevens in voor bestuurlijke verankering van het draagvlak in de regio Holland Rijnland .
- De verbreding van de A4 tussen Leiden en Den Haag is onderdeel van de scope van de RijnlandRoute. De regio zal met het Rijk afspraken maken over rol en taakverdeling bij de realisatie.
- De regio spant zich in om de woningbouwontwikkeling op Nieuw-Valkenburg conform planning in 2014 te starten.

❖ *A13/A16*

- Conform de in het BO MIRT najaar 2010 gemaakte afspraak loopt er een bestuurlijk traject om tot overeenstemming te komen over de in het ontwerp Tracébesluit (OTB) uit te werken variant van de A13/A16. Daarbij is geconstateerd dat nader onderzoek nodig is om te komen tot een set van inpassingsmaatregelen dat én financieel haalbaar is én op voldoende draagvlak kan rekenen.
- Rijk en regio streven er naar, dat de minister van IenM in najaar 2011 hierover een

standpunt kan innemen.

❖ *Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO)*

- Conform de in het BO MIRT najaar 2010 gemaakte afspraak is de ambitie om voor een Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) in het najaar 2011 een voorkeursbeslissing te nemen (op basis van de ontwerp-Rijksstructuurvisie).

❖ *A4 passage Den Haag + poorten en inprikkers*

- De A4 bij Den Haag moet blijven functioneren als essentiële schakel in het verkeerssysteem van Haaglanden en de Zuidvleugel, in het bijzonder voor de bereikbaarheid van de economische kerngebieden in de Haagse agglomeratie.
- Door de groei van het verkeer en de complexiteit van het wegennet met een veelheid aan aansluitingen (5), knooppunten (2) en weefvakken (22) ontstaan er capaciteitsproblemen op de A4 bij Den Haag. Hierdoor voldoen in 2020 delen van de A4 niet aan de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit en staan reistijden van en naar de economische kerngebieden onder druk.
- De oplossing voor deze bereikbaarheidsproblemen ligt niet in één maatregel, maar in het realiseren van een samenhangend pakket aan maatregelen op de A4 én de Poorten en Inprikkers.
- Er zijn twee kansrijke alternatieven te onderscheiden om het bereikbaarheidsprobleem structureel op te lossen:
 1. Het buitenom geleiden van het autoverkeer via de ringstructuur in combinatie met een middellange parallelstructuur A4 Passage.
 2. Het gelijkmatiger spreiden van het in- en uitgaande autoverkeer door alle de stad ingaande wegen (zogenaamde inprikkers) te verbeteren in combinatie met een korte parallelstructuur A4 Passage.
- Beide alternatieven worden verder uitgewerkt ten behoeve van een afgewogen keuze voor één van beide alternatieven, die verankerd wordt in een voorkeursbeslissing en Rijksstructuurvisie in het BO MIRT najaar 2011.
- In beide alternatieven zijn maatregelen opgenomen, die vooruitlopend op een structurele oplossing, al tot een verlichting van de problemen op de korte termijn leiden, zonder dat deze de keuze voor één van beide alternatieven onmogelijk of moeilijker maakt. Deze eerste fase investeringen, die door rijk en regio gezamenlijk gefinancierd moeten worden, zijn in alle gevallen 'no-regret'. Het gaat om de N211, Beatrixlaan en de aansluitingen Plaspoelpolder, Rijswijk en Leidschendam. Deze maatregelen worden verder uitgewerkt voor besluitvorming, inclusief bekostigingsmogelijkheden door rijk en regio gezamenlijk, voor het BO MIRT najaar 2011.

❖ *A20 Nieuwerkerk aan de IJssel – knooppunt Gouwe*

- Rijk en regio zijn van mening, dat de A20 Nieuwerkerk aan de IJssel – knooppunt Gouwe een belangrijke verbinding vormt in het verkeerssysteem in de Regio Rotterdam. Aangezien de verkeersontwikkeling onder druk staat, is een uitbreiding van de wegcapaciteit aan de orde.
- Rijk en regio streven er naar in de periode 2020-2023 te starten met de realisatie van dit project, onder de randvoorwaarde dat de hiervoor genoemde 4 projecten

binnen de financiële kaders kunnen worden gerealiseerd.

Afronden overige projecten uit de MIRT verkenningen Rotterdam Vooruit en Haaglanden

❖ *Algemeen*

- Door de beperkte financiële mogelijkheden van rijk en regio om te investeren in grootschalige infrastructurele projecten, en deels door onduidelijkheid over gewenste ruimtelijke ontwikkelingen, zien rijk en regio op dit moment geen mogelijkheden om voor 2024 de overige projecten uit de MIRT verkenningen Rotterdam Vooruit en Haaglanden te realiseren. Bij de MIRT verkenning Rotterdam Vooruit gaat het om de projecten Herontwerp Brienenoord- en Algeracorridor en kwaliteitssprong OV Rotterdam Zuid. Bij de MIRT verkenning Haaglanden om het project OV Den Haag centrale zone.
- De uitkomsten van de MIRT verkenningen Rotterdam Vooruit en Haaglanden zijn agendabepalend voor het Rijk en de regio in de komende jaren als het gaat om eventueel nieuw te starten bereikbaarheidsinitiatieven in de regio's Rotterdam en Haaglanden.
- De regio vraagt hierbij aandacht voor de positie van het openbaar vervoer, in het bijzonder het OV op Zuid in Rotterdam en in de Centrale Zone in Den Haag.

❖ *MIRT verkenning Rotterdam Vooruit*

- De MIRT verkenning Rotterdam Vooruit wordt voor de zomer 2011 afgerond. De resultaten van de drie projecten Herontwerp Brienenoord- en Algeracorridor, kwaliteitssprong OV Rotterdam Zuid en A20 Nieuwerkerk a/d IJssel-Gouda zijn vastgelegd in drie balansrapportages, waarin probleemanalyse, kansrijke oplossingsrichtingen, effecten en kosten worden beschreven. Deze drie balansrapportages worden vastgesteld, evenals de volgende onderliggende documenten:

- 'Maatregelnota Herontwerp Brienenoord- en Algeracorridor'.
- 'Effectennota Herontwerp Brienenoord- en Algeracorridor'.
- 'Resultatennota OV op Zuid'.
- 'Probleemanalyse A20 oost'.

Daarnaast worden de resultaten van het Masterplan uit 2009 en de drie projecten vastgelegd in de Rijksstructuurvisie (evenals het voorkeursbesluit van een Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) als prioritair project. Bij voortgang van OV op Zuid zal verdere uitwerking van maatregelen gekoppeld zijn aan het nationaal programma Kwaliteitssprong Rotterdam Zuid.

- Vooruitlopend op de structurele ingrepen van de projecten Herontwerp Brienenoord en Algeracorridor en Kwaliteitssprong OV op Zuid (gekoppeld aan de aanpak van Rotterdam Zuid als programma van nationaal belang) is een samenhangend pakket aanlopinvesteringen voor de periode tot 2020 in beeld gebracht. Voor zo ver deze aanlopinvesteringen passen binnen het programma Beter Benutten, worden ze ingebracht en afgewogen. Rijk en regio maken in het BO MIRT najaar 2011 hierover nadere afspraken.

| | |
|------------------|--|
| | <p>❖ <i>MIRT verkenning Haaglanden</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Het deelproject OV Centrale Zone wordt voor de zomer 2011 afgerond. • De probleemanalyse is afgerond en wordt gezamenlijk gedragen door rijk en regio. Hieruit komt naar voren dat door groei van reizigerskilometers en voor de realisatie van de doelen met betrekking tot Den Haag Internationale Stad van Recht Vrede en Veiligheid en de stedelijke verdichtingsopgave, drie soorten knelpunten in het OV-systeem zich voordoen in de periode 2015-2030: <ul style="list-style-type: none"> ○ capaciteitsknelpunten: met name vervoers- en infrastructuurknelpunten op lijnen van en naar CS en HS; waaronder het traject HS-Zieken-Spui, Rijswijksplein, lijn 9, RR 3 en 4 tussen Leidschenveen en Laan van NOI en kruispunten tramlijnen met de internationale en centrumring ○ kwaliteitsknelpunten: bereikbaarheid en uitstraling stations HS en CS, reistijd en concurrentiekracht naar Internationale Zone en Scheveningen Bad en verbindingen via hoofdstations van en naar internationale bestemmingen (Schiphol, treinverbindingen) ○ Marktontsluiting: op lange termijn ontbreken van aansluitingen op het tramnet van de ruimtelijke ontwikkelingsgebieden Scheveningen Haven, Binckhorst en Vlietzone • Het oplossen van de knelpunten in het OV is gefaseerd aan de orde: <ul style="list-style-type: none"> ○ Aanloopinvesteringen; een pakket maatregelen dat met name verlichting geeft van capaciteits- en kwaliteitsknelpunten voor 2020. ○ Maatregelen na 2020; meer ingrijpende oplossingen voor knelpunten in de periode 2020-2030. ○ Maatregelen voor OV-ontsluiting van de ruimtelijke ontwikkelingen na 2020; aansluiting op het tramnet van onder meer Binckhorst 2e fase en Vlietzone, gekoppeld aan de ruimtelijke ontwikkelingen en oplossingen voor de A4 passage Den Haag + poorten en inprikkers. • Er wordt een samenhangend pakket aanloopinvesteringen voor de periode 2015-2020 in beeld gebracht. Voor zo ver deze aanloopinvesteringen passen binnen het programma Beter Benutten, worden ze ingebracht en afgewogen. Rijk en regio maken in het BO MIRT najaar 2011 hierover nadere afspraken. <p><u>Netwerkversterkende maatregelen buiten de MIRT verkenningen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio willen naast de focus op een beperkt aantal prioritaire projecten ook mogelijkheden creëren voor netwerkversterkende maatregelen die tegen geringe kosten een groot effect op het netwerk sorteren. ❖ Netwerkversterkende maatregelen die passen in de opgaven van de MIRT verkenningen van Rotterdam Vooruit en Haaglanden hebben prioriteit, zie afspraken over aanloopinvesteringen en eerste fase investeringen. Daarnaast wordt de mogelijkheid open gehouden om door Rijk en regio afspraken te maken over netwerkversterkende maatregelen buiten de MIRT verkenningen. |
| <p>2.</p> | <p>Verstedelijking</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Inzet van het Rijk is om actief betrokken te blijven bij de programmering en uitvoering van de verstedelijkingsopgave in de Zuidvleugel. |

| | |
|------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ❖ De regio ziet een rol voor het Rijk bij de verstedelijkingsopgave. ❖ Rijk en regio werken de komende periode gezamenlijk de (vernieuwde) rollen van de verschillende overheden en de daarbij horende wederzijdse verwachtingen uit. Onderdeel hiervan zijn de uitkomsten van de onderzoeksresultaten en de werkconferentie MKBA. De conclusies worden geagendeerd voor het BO MIRT najaar 2011. ❖ De gebiedsagenda Zuidvleugel / Zuid-Holland blijft het kader voor de gezamenlijke afweging. Rijk en regio zijn gesprekspartners (a) over vraagstukken die spelen op nationale/regionale schaal en op lokaal/regionale schaal, voor zo ver die in onderlinge samenhang moeten worden gezien. Rijk en regio zijn gesprekspartners (b) over sectorale beleidsthema's in het ruimtelijk fysiek domein, voor zo ver die integraal moeten worden gezien. ❖ De regio geeft aan of dat naast gebiedsspecifieke maatregelen ten behoeve van de versterking van sociaal-economische ontwikkelingen (leefbaarheid), er ook andere rijksinzet nodig wordt geacht. Het rijk kijkt vervolgens wat de eventuele rijksinzet kan zijn. |
| <p>3.</p> | <p>Parallelstructuur A12/A20</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ In antwoord op het verzoek van de Provincie Zuid-Holland aan de minister van IenM om een bedrag van € 7 miljoen incl. BTW extra voor het project Parallelstructuur A12/A20 ter beschikking te stellen wordt afgesproken dit resterende tekort op het project gelijkmatig te verdelen tussen het ministerie van IenM en de regio, ieder € 3,5 miljoen. Hiermee is sprake van een financieel gedekt ontwerp. ❖ De minister van IenM zal op korte termijn de 'Subsidiebeschikking' verlenen onder <i>de opschortende voorwaarde</i>, dat het Inpassingsplan Extra Gouwekruising door Provinciale Staten wordt vastgesteld. ❖ De totale rijkssubsidie bedraagt daarmee € 108,5 miljoen, inclusief BTW, prijspeil 2010. ❖ Het kasritme van de subsidie voor het project is verbeterd: € 15 miljoen in 2011, € 16 miljoen in 2012, € 36 miljoen in 2013 en € 41,5 miljoen in 2014. |
| <p>4.</p> | <p>Beter benutten</p> <p><i>Rotterdam:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De komende maanden worden onder verantwoordelijkheid van een trio, te weten de minister van IenM, een regionale bestuurder en een CEO, een regionaal benuttingspakket opgesteld om de (regionale) bereikbaarheid op korte en middellange termijn te verbeteren. ❖ In het BO MIRT najaar 2011 wordt dit regionaal benuttingspakket vastgesteld en worden ook afspraken gemaakt over de financiering van het pakket door de betrokken partijen (rijk, regio en bedrijfsleven). ❖ De focus van het programma ligt, gegeven de gezamenlijk opgestelde 'foto' van dit gebied, op de gecoördineerde aanpak van de problematiek aan de noord-oostzijde van Rotterdam, het continueren en op onderdelen versterken van de aanpak via de Verkeersonderneming aan de zuidzijde van Rotterdam en innovatie voor de noord-zuid relatie. De aanloopinvesteringen HBAC en OV op Zuid gaan onderdeel uitmaken van het |

| | |
|------------------|--|
| | <p>beter benuttingsmaatregelenpakket Rotterdam, gegeven de besluitvorming over de afronding van de verkenning Rotterdam Voorruit.</p> <p><i>Haaglanden:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De komende maanden worden onder verantwoordelijkheid van een trio, te weten de minister van IenM, een regionale bestuurder en een CEO, een regionaal benuttingspakket opgesteld om de (regionale) bereikbaarheid op korte en middellange termijn te verbeteren. ❖ In het BO MIRT najaar 2011 wordt dit regionaal benuttingspakket vastgesteld en worden ook afspraken gemaakt over de financiering van het pakket door de betrokken partijen (rijk, regio en bedrijfsleven). ❖ De aanloopinvesteringen OV Centrale Zone gaan onderdeel uitmaken van het beter benuttingsmaatregelenpakket Haaglanden, gegeven de besluitvorming over de verkenning Haaglanden. |
| <p>5.</p> | <p>Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De uitwerkingsfase PHS is van start gegaan. ❖ Eind 2011 zal een landelijke bestuurlijke conferentie plaatsvinden over PHS, gezien de samenhang in dit programma van alle maatregelen en de lopende studies naar goederenvervoer. |
| <p>6.</p> | <p>A15 Papendrecht - Gorinchem</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Het streven blijft om de uitkomsten van de doorstromingsstudie A15 in het BO MIRT najaar 2011 te agenderen. ❖ Indien uit deze doorstromingsstudie blijkt dat er significante doorstromingsproblemen op de A15 blijven bestaan, ook ná de aanpak van de aansluiting A15/N3 en de A15/A27 (Knooppunt Gorinchem), dan zal hierover besluitvorming plaatsvinden in het BO MIRT. |
| <p>7.</p> | <p>Herijking Nota Ruimte projecten</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De Nota Ruimte- en BIRK-projecten worden voor zover mogelijk gedecentraliseerd, dan wel nu, dan wel zodra de uitvoering zodanig is dat er vertrouwen is dat de middelen worden besteed waarvoor ze zijn toegekend. ❖ Bij het in de bijlage opgenomen overzicht van herijkte Nota Ruimte- en BIRK-projecten de volgende opmerkingen: <ul style="list-style-type: none"> • Oude Rijn zone: Uiterlijk najaar 2011 wordt het Ontwikkel-Strategie Kader volgens planning door alle betrokken raden vastgesteld, op basis waarvan decentralisatie kan plaatsvinden. • Mooi en Vitaal Delfland: Zodra operationele uitvoeringsovereenkomsten zijn opgesteld, vindt decentralisatie plaats. • Westelijke veenweiden: Dit programma, met in totaal 13 projecten verdeeld over 3 provincies met verschillende snelheden, vergt een gecoördineerde uitvoering. Rijk en de drie provincies gaan voor de zomer 2011 in gesprek welke mijlpalen gehaald dienen te worden om tot decentralisatie over te gaan. |

| | |
|------------------|---|
| <p>8.</p> | <p>Afronding onderzoek Onorthodoxe maatregelen</p> <p><i>Algemeen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De eindrapportage onorthodoxe maatregelen wordt vastgesteld, waarmee het MIRT onderzoek wordt afgerond (zie bijlage 1C). <p><i>Specifiek:</i></p> <p><i>Binckhorst Den Haag</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Het MIRT onderzoek naar onorthodoxe maatregelen voor het project Binckhorst Den Haag wordt beëindigd, de lessen worden beschikbaar gesteld via het ROM netwerk. ❖ De gemeente Den Haag gaat verder met de uitwerking van de organische aanpak op de Binckhorst waarbij signalen over effectiviteit/toepasbaarheid van het ruimtelijk instrumentarium, waaronder de problematiek van financiële uitvoerbaarheid van een structuurvisie, kunnen worden opgepakt via het 'transferpunt' dat onderdeel is van het interdepartementale programma investeringscondities bouw (trekker BZK). <p><i>Kop van Feijenoord Rotterdam</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Het MIRT onderzoek naar onorthodoxe maatregelen voor het project Kop van Feijenoord Rotterdam wordt beëindigd, de lessen worden eveneens beschikbaar gesteld via het ROM netwerk. ❖ Het Ministerie van IenM beziet de mogelijkheden om de opdracht van ProRail te verruimen zodat ProRail naast haar verantwoordelijkheid als vergunningverlener en beheerder ook een adviserende rol kan vervullen bij de gebiedsontwikkeling nabij en boven de spoortunnel in het gebied Kop van Feijenoord. ❖ Het Ministerie van IenM onderzoekt hoe het vraagstuk van de risicoverzekerbaarheid kan worden beperkt zodat het aantrekkelijk wordt voor ontwikkelende partijen om boven of nabij infrastructuur bouwprojecten te ontwikkelen. |
| <p>9.</p> | <p>Afronding MKBA-onderzoek Rotterdamse regio</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Het rapport wordt in juni definitief gemaakt en gepubliceerd. ❖ Eind juni wordt een werkconferentie voor bestuurders en volksvertegenwoordigers georganiseerd over het rapport 'Binnenstedelijk of uitleg – maatschappelijke kosten en baten van verschillende verstedelijkingsstrategieën tot 2020'; dan wordt ook een persbericht uitgebracht. ❖ De bevindingen bij de MKBA Zuidvleugel worden – als methode voor het verdiepen van de kennis voor het maken van regionale afwegingen – meegenomen bij de verkenning naar regionale programmering die plaatsvindt in het kader van het interdepartementale programma investeringscondities bouw (trekker ministerie van BZK). ❖ Het opdrachtgeversberaad MKBA Rotterdamse regio 'Binnenstedelijk of uitleg – maatschappelijke kosten en baten van verschillende verstedelijkingsstrategieën tot 2020', dat het onderzoek heeft begeleid namens het BO MIRT (Zuidvleugel) wordt gedechargeerd. |

| | |
|-------------------|---|
| <p>10.</p> | <p>Voortgang strategie en afspraken over wonen en wonen-gerelateerde zaken</p> <p><i>Algemeen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De gevolgen van onderzoek door de regio voor de verstedelijkingsstrategie Zuidvleugel c.q. de regionale uitwerkingen van Groene Hart en Delta, worden geagendeerd op BO MIRT najaar 2011 voor zover er afspraken tussen rijk en regio aan de orde zijn of inzet van rijksinstrumentarium gewenst is. <p><i>Specifiek:</i></p> <p><i>Zuidvleugel:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ In het BO MIRT najaar 2011 wordt geagendeerd: <ul style="list-style-type: none"> • de uitslag van het onderzoek 'de effecten van de crisis op de woningproductie' om inzicht te hebben in de haalbaarheid van het verstedelijkingsprogramma, • de uitkomsten van het MKBA-onderzoek en de werkconferentie, en • de gevolgen daarvan voor de verstedelijkingsstrategie (programma en afspraken), en of inzet van rijksinstrumentarium gewenst is. <p><i>Groene Hart en Delta:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De regionale uitwerking voor Groene Hart (ZH) en Zuid-Hollandse Delta (ZH), zoals benoemd in de Gebiedsagenda Zuidvleugel/Zuid-Holland, kent de strategische hoofdpunten: de woonmilieubalans, leefbaarheid en wonen gerelateerde projecten of programma's. ❖ In het BO-MIRT van het najaar van 2011 wordt de strategie wonen (inclusief regionale uitwerkingen) geagendeerd voor zover er afspraken tussen rijk en regio aan de orde zijn of inzet van rijksinstrumentarium gewenst is. |
| <p>11.</p> | <p>Ontwikkeling Technologische Innovatiecampus Delft</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Het Rijk (in het bijzonder de ministeries van ELenI en OCenW, maar ook IenM) en de regio verkennen op basis van het masterplan 1.0 en de regioverkenning TICD de mogelijkheden voor samenwerking en de rol en bijdragen van de diverse betrokken overheden aan de ontwikkeling van TICD en de relatie met het topsectorenbeleid van het ministerie van ELenI. |
| <p>12.</p> | <p>Zuidwestelijke Delta</p> <p>Verwezen wordt naar de afspraken die bij Zeeland zijn gemaakt.</p> |
| <p>13.</p> | <p>MIRT-verkenning Antwerpen-Rotterdam (VAR)</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De afspraken, zoals gemaakt tijdens het bestuurlijk overleg van 13 januari 2011 tussen Rijk, provincies Noord-Brabant, Zeeland en Zuid-Holland, worden bekrachtigd. De afspraken zijn als bijlage 1E bijgevoegd. ❖ De minister van IenM zal de visie 'Dynamische Delta 2020-2040' bespreken met haar Vlaamse ambtgenoot en de vraag voorleggen of Vlaanderen openstaat voor samenwerking met Nederland (Rijk en regio) in het verlengde van MIRT VAR. |

14. Hoekse Lijn

- ❖ Het ministerie van IenM houdt een workshop met alle betrokken partijen over de verschillende mogelijkheden om de Hoekse Lijn te onttrekken aan de hoofdspoorweginfrastructuur en aan te wijzen als lokaal spoor voor metrovervoer. Ter voorbereiding op de workshop worden interviews gehouden.
- ❖ De beantwoording van de TK vragen, die de heer Slob (CU) over dit onderwerp heeft gesteld, is aangehouden tot de resultaten van de workshop bekend zijn.