

AFSPRAKENLIJST BESTUURLIJK OVERLEG MIRT VOORJAAR 2010

ZUIDVLEUGEL

1.	Verstedelijkingsopgave <ul style="list-style-type: none">❖ In het BO MIRT najaar 2010 wordt nader gerapporteerd over de MIRT onderzoeken naar onorthodoxe maatregelen voor de Binckhorst in Den Haag en de Kop van Feijenoord in Rotterdam en daarbij wordt tevens aangegeven of er maatregelen bij zijn die ook generiek toepasbaar zijn.❖ In het BO MIRT najaar 2010 wordt gerapporteerd over de mogelijkheden voor de thema's kantorentransformatie en bouwkosten.❖ Instemming met de startnotitie/Informatieprofiel MIRT-onderzoek onorthodox voor het project Maasterras.❖ Geconstateerd wordt dat een goede slag is gemaakt naar zowel het kwantitatieve als het kwalitatieve verstedelijkingsprogramma.❖ Geconstateerd wordt dat de verstedelijkingsstrategie kan worden gerealiseerd als ook aan andere randvoorwaarden wordt voldaan zoals infra, groen en water. De besluiten over infrastructuur op rijksniveau vinden plaats i.h.k.v. MIRT-verkenningen en MIRT-planstudies. De gebiedsagenda werkt als integrerend kader voor de sectorale opgaven en op basis daarvan wordt bepaald wat er voor water, groen en verstedelijking, mede in relatie tot infrastructuur, nog verder nodig is.❖ Met voorgaande constatering, vaststellen van het Verstedelijkingsprogramma Zuidvleugel 2010-2020 en de Verstedelijkingsafspraken.❖ Vaststellen van de in de regionale verstedelijkingsafspraken opgenomen woningbouwgerelateerde sectorale programma's en projecten voor werken, landschap, verkeer en vervoer en milieu die randvoorwaardelijk zijn voor de kwaliteit van het wonen en voor de haalbaarheid, uitvoerbaarheid en afzetbaarheid van de woningproductie. Deze afspraken mogen niet conflicteren met (nog) af te wegen en te prioriteren programma's en projecten in de gebiedsagenda Zuidvleugel, welke samen met het rijk wordt opgesteld.❖ In het najaarsoverleg BO MIRT 2010 wordt verslag gedaan van de dan bereikte resultaten van de door rijk en regio gezamenlijk uit te voeren MKBA verdichten versus bouwen in uitleggebieden. Het onderzoek zal eind 2010 zijn afgerond. De resultaten worden betrokken bij de herijking van de verstedelijkingsafspraken.❖ De regio benadrukt bij de verstedelijkingsopgave de benodigde kwaliteit en dichtheid (80%) en geeft aan te werken aan de hardheid van de woningbouwplannen. De regio benadrukt dat er verder weinig ruimte is in Zuid-Holland voor deze woningbouwopgave, waardoor de regio kiest voor binnenstedelijk bouwen. Het ventiel bij de Zuidplaspolder gaat op zijn vroegst open na 2014. De regio vindt het voorbarig als het fiscale instrumentarium te vroeg wordt losgelaten en wil dit nader onderzoeken bij de onorthodoxe pilots. Daarnaast moeten de bouwkosten breed worden beschouwd incl. de voorbereidingskosten en de proceskosten.❖ Het rijk geeft aan dat optimalisatie van het bouwproces in brede zin mogelijk leidt tot een verbeterde exploitatie en business case. Onderzoek naar fiscale instrumenten voor specifieke projecten is gebonden aan het kader van budgettaire neutraliteit voor het rijk. Algemeen onderzoek naar fiscale instrumenten wordt in het kader van de onorthodoxe maatregelen niet uitgevoerd.
-----------	--

<p>2.</p>	<p>Holland-Rijnland</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Regio, provincie Zuid-Holland en rijk doen een gezamenlijk onderzoek naar scenario F, naast de voorbereiding van scenario A, zoals uitgewerkt in het rapport <i>Uitwerking Afspraken Voorkeursbesluit</i>, mei 2010. ❖ De provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor het verkrijgen van het benodigde draagvlak in de regio. ❖ De principeafspraken van najaar 2009 blijven overeind, dat wil zeggen: uitgangspunt is een 50/50 verdeling van de kosten van het totale project. ❖ De gereserveerde middelen voor de verbreding A4 Leiden-Den Haag worden apart gezet (ad € 65 mln), van rijkszijde resteert dus een maximale bijdrage van € 357 mln voor de eerste fase in scenario F. ❖ De dekking voor het geconstateerde tekort in de bijdrage van de provincie Zuid-Holland en de regio voor fase 1 in scenario F (ad € 83 mln) moet komen uit een innovatieve aanbesteding; de mogelijkheden hiertoe worden onderzocht. Een onafhankelijke commissie zal advies uitbrengen op basis van gezamenlijk onderzoek naar scenario F. ❖ Indien er vóór 1 december 2010 geen haalbaar en acceptabel voorstel voor scenario F of A ligt, conform bovenstaande randvoorwaarden, zal het handhaven van de genoemde rijkstoezegging worden heroverwogen. ❖ De bijdrage vanuit de grondexploitatie Nieuw-Valkenburg kan maximaal € 20,2 mln zijn. Het gaat hierbij om een totaalbedrag met hierin een afdracht voor de Rijnlandroute, de Rijnouwewijn-west (RGL-W) en het Regionaal Investeringsfonds. Aan dit bedrag is een voorwaarde verbonden, namelijk: een totale aaneengesloten bouwstroom van de woningbouwontwikkeling op Valkenburg met een geplande start in 2014. De planvorming van Nieuw-Valkenburg wordt onverminderd voortgezet. ❖ De regio beziet tevens of andere locaties dan Nieuw Valkenburg vanuit de grondexploitatie een extra bijdrage kunnen leveren. ❖ Behoudens de in het najaar 2009 toegezegde € 45 mln door de toenmalige staatssecretaris van VenW, worden er geen aanvullende rijksmiddelen beschikbaar gesteld voor de RGL-W. ❖ Het voorbehoud van het met gunstig gevolg doorlopen van de FES procedure is voor wat betreft de rijksbijdrage in beide scenario's van toepassing. De genoemde rijksbijdrage is inclusief BTW en BLD.
<p>3.</p>	<p>MIRT-Verkenning Rotterdam VooRuit</p> <p>Nieuwe Westelijke Oeververbinding</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Het Randstad Urgent-duo beslist begin juli of er inhoudelijk richting kan worden bepaald, mits op basis van de informatie die er dan ligt en op basis van de opvattingen van de regio (bestuurders en maatschappelijke partijen) en VROM blijkt dat de voorwaarden hiervoor aanwezig zijn. ❖ Als tot een bestuurlijke voorkeursrichting wordt gekomen dan wordt deze bekrachtigd in het BO MIRT dit najaar. ❖ Het structuurvisietraject wordt gestart ná het bepalen van de bestuurlijke voorkeursrichting. ❖ De regio wenst dat in juni de feiten op tafel liggen, zodat die dan bestuurlijk kunnen worden gedeeld met de raden. De keus voor de tunnelvariant (Blankenburgtunnel of Oranjetunnel) kan pas plaatsvinden als alle feiten op tafel liggen. ❖ Partijen constateren dat zorgvuldigheid is geboden. De minister van VenW geeft aan dat de Tracéwet nog moet worden aangenomen door de Tweede Kamer.

Quick wins

- ❖ Er wordt ingestemd met het pakket samengesteld uit de best scorende maatregelen die naar verwachting gezamenlijk een stevige kwaliteitsimpuls geven aan de knooppunten en het netwerk versterken. Het gaat om ca € 35 mln door rijk en regio op basis van 50/50.
- ❖ Instemming met de totale lijst (inclusief de reserve projecten), zodat nog een eventuele lichte herschikking mogelijk is mocht dat bij de verdere uitwerking noodzakelijk blijken. Daarbij worden de budgettaire kaders vanzelfsprekend gehandhaafd.

Vervolgtraject A15 Papendrecht- Gorinchem

- ❖ De verkeerskundige studie zal worden gestart na gereedkomen van het nieuwe NRM model.
- ❖ De minister van VenW geeft aan, dat maatregelen op dit traject zonder ingrepen aan het Knooppunt Gorinchem én aan de aansluiting A15/N3 mogelijk zelfs een negatief effect hebben op de doorstroming. De doorstroming op deze punten moet daarom verbeteren voordat verdere maatregelen genomen kunnen worden. Maatregelen aan het Knooppunt Gorinchem zijn voorzien in het kader van de planstudie A27 Lunetten - Hooipolder. Maatregelen aan de aansluiting A15/N3 zijn voorzien in het kader van het Programma Aansluitingen HWN/OWN, uitgaande van realisatie van het Containertransferium te Alblasterdam. Er is daardoor sprake van getrapte besluitvorming:
 1. een besluit tot realisatie van het Containertransferium van de gemeente Alblasterdam;
 2. een uitvoeringsovereenkomst tussen de provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat/Zuid-Holland ten aanzien van de aansluiting A15/N3;
 3. een door rijk en regio gedragen voorkeursbesluit A27 Lunetten - Hooipolder (inpassing A27 en lay-out knooppunt Gorinchem);
 4. een door rijk en regio gedragen voorkeursbesluit voor de aanpak van de problematiek op de A15 tussen Papendrecht en Gorinchem.
- ❖ De regio geeft aan dat de inzet van B&W Alblasterdam is om 15 juni 2010 te starten met de procedure ontwerp-bestemmingsplan. In dat geval kunnen beslissingen met betrekking tot het containertransferium en de aansluiting A15/N3 gezamenlijk worden genomen. De provincie is trekker van de aansluiting A15/N3.

OV op zuid

- ❖ De probleemanalyse is vastgesteld en is het resultaat van de eerste fase van de vervolgverkenning;
- ❖ De uitgangspunten voor het vervolg zijn ook vastgesteld.

Vervolgtraject A20 oost

- ❖ In het BO MIRT Zuidvleugel van oktober 2009 is vastgesteld, dat de verbreding van de A20-Oost (Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda-West/Moordrecht) verkeerskundig een no-regret maatregel is. Nadere besluitvorming over deze maatregel hangt samen met het project Parallelstructuur Gouweknoop.
- ❖ Besloten wordt dat een voorkeursbeslissing A20-Oost wordt voorbereid voor BO MIRT najaar 2010. De verkeerskundige studie zal worden gestart na gereedkomen van het nieuwe NRM model. Er is inmiddels een ambtelijk afstemoverleg geweest met de betrokken regionale overheden.

4.	<p>Brede aanpak Rotterdam Zuid</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De minister van VROM constateert dat er veel verschillende opgaven in Rotterdam Zuid samenkomen. Deze daarbij behorende trajecten moeten goed op elkaar worden afgestemd. Het is goed om te onderzoeken of er een meer samenhangende aanpak nodig is. ❖ In het BO MIRT najaar 2010 wordt dit onderwerp opnieuw geagendeerd. Het voortouw voor de nadere uitwerking ligt bij de regio.
5.	<p>MIRT Verkenning Haaglanden</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Op basis van de bereikbaarheidsproblematiek en de voorziene ruimtelijke ontwikkelingen: <ul style="list-style-type: none"> ❑ Instemmen met de keuze om voor het OV- vraagstuk 'Verbetering ontsluiting Internationale Zone/WFG, Scheveningen en de Binckhorst' de knelpunten verder uit te werken, de kansrijke oplossingsrichtingen in kaart te brengen en uit te werken in relatie tot de ruimtelijke ontwikkelingen. ❑ Het OV-vraagstuk ontsluiting TIC, Schieveen- Rotterdam Airport verder te zetten als gebiedsgerichte regionale Verkenning onder regie van het Stadsgewest Haaglanden en niet verder uit te werken in de MIRT-verkenning Haaglanden. Onder deze regie volgt een nadere uitwerking van de oplossingsrichtingen en de inzet van elk van de partijen voor de realisatie van de maatregelen. ❑ Het OV-vraagstuk kwaliteit op de Goudse lijn niet verder te onderzoeken in de MIRT-verkenning Haaglanden maar op te pakken in de uitwerking van het Zuidvleugelnet. ❖ Rijk en regio stellen vast dat de oplossingsrichtingen 'A16' en 'N14' géén kansrijke oplossingen zijn voor het wegvraagstuk doorstroming A4 passage Den Haag. ❖ Op basis van het beoordelingskader voor het wegvraagstuk doorstroming A4 passage Den Haag (incl. Prins Clausplein) de kansrijke alternatieven 'parallelstructuur' en 'versterking OWN' verder (in samenhang met de Poorten & Inprikkers) te onderzoeken. De oplossingsrichtingen 'A16' en 'N14' worden niet verder onderzocht in de MIRT Verkenning Haaglanden. Hiermee is de motie Madlener uitgevoerd. ❖ Op basis van het beoordelingskader voor het vraagstuk Poorten en Inprikkers de kansrijke alternatieven 'Internationale Ring', 'capaciteitsuitbreiding P&I' en 'Combinatie Internationale Ring en P&I' verder (in samenhang met de A4 passage) te onderzoeken. ❖ Instemmen met het voorbereiden van een quick-win pakket (analoog aan de quick wins Rotterdam VooRuit ca € 35 mln totaal, 50%-50% bekostiging rijk-regio) waarbij én rijk én regio de komende maanden op zoek moeten gaan naar de benodigde financiële middelen hiervoor ten behoeve van het BO MIRT najaar 2010. ❖ Instemmen met de outline van het Masterplan als basis voor een op te stellen structuurvisie. ❖ In september zal een afstemmingsoverleg rijk – regio plaatsvinden, op directieureniveau, waarbij de uitkomsten van de MIRT-Verkenningen in de Zuidvleugel integraal (strategisch) worden doorgesproken.
6.	<p>Station Bleizo</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De regio verzoekt het ministerie van VenW in te stemmen met het doen van een aanvullende investering van € 3,65 mln voor de ontwikkeling van station Bleizo bovenop het subsidiabele bedrag van € 5,3 mln (alle genoemde bedragen ex BTW en prijspeil 2009).

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ De minister van VenW geeft aan hier niet aan te kunnen voldoen omdat het subsidiabele bedrag een maximum betreft voor stations en een toezegging gevolgen kan hebben voor de beschikbaarheid van middelen voor andere stations. ❖ Daarom verzoek de minister van VenW de regio te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om te schuiven met dekking. ❖ Ook VenW gaat na welke programma's nog verder kunnen worden benut, waardoor er door de regio geschoven kan worden met dekking, opdat het tekort op het station door de regio zelf gedekt kan worden. <p>Wethouder Smit geeft aan dat spoedig de beschikkingsaanvraag Rotterdamsebaan (voorheen Trekvliettracé) naar VenW wordt gestuurd.</p>
<p>7.</p>	<p>Parallelstructuur Gouweknoop (A12/A20)</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De minister van VenW ziet geen reden voor een extra bijdrage van € 19 mln. ❖ De rijksbijdrage wordt vanaf 2007 geïndexeerd conform de IBOI-index met € 4 mln. Daarnaast verleent het rijk een bijdrage van maximaal € 1 mln voor de meerkosten van het viaduct van de Moordrechtboog over het hoofdspoor, nu is besloten om rekening te houden met een mogelijke toekomstige spoorverdubbeling Gouda-Den Haag. Voorts verleent het rijk, uitgaande van instemming van het Rijksvastgoedontwikkelingsbedrijf RVOB, een opstalrecht 'om niet' aan de provincie op de gronden in het bezit van het rijk, dan wel draagt het rijk de betreffende gronden 'om niet' over (ervan uitgaande dat dit laatste mogelijk is zonder bijstelling van de boekwaarde van de gronden die in bezit van het rijk zijn). Verder stelt het rijk zich garant voor een bedrag van maximaal € 1 mln, als komt vast te staan, dat de provincie de BTW niet kan verrekenen, die is gemoeid met de werkzaamheden voor de aansluiting van de nieuwe infrastructuur op de A12. Tenslotte neemt het rijk de maatregelen aan de A12 in het Gouwe-aquaduct voor haar rekening, die nodig zijn om een rechtsafbeweging ná het aquaduct vanuit de richting van Den Haag onmogelijk te maken. ❖ De marges van de kostenraming maken het naar oordeel van VenW mogelijk dit budgettaire tekort in het ontwerpproces van Voorlopig Ontwerp naar Definitief Ontwerp op te vangen. De regio benadrukt het maximale te hebben gedaan om versoeringen aan te brengen in het Voorlopig Ontwerp. Afgesproken wordt dat partijen met elkaar in gesprek treden als is aangetoond, dat reductie van het tekort in het ontwerpproces van Voorlopig Ontwerp naar Definitief Ontwerp niet haalbaar is. ❖ De regionale bijdragen worden vanaf 2009 eveneens geïndexeerd conform de IBOI-index. Verder dragen de gemeenten de betreffende gronden 'om niet' over aan de provincie. Tenslotte stelt het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een extra financiële bijdrage van € 55 mln beschikbaar. ❖ Uitgaande van het bovenstaande neemt de minister van VenW het MIRT-Projectbesluit. ❖ Er wordt gestreefd naar het nemen van het MIRT Uitvoeringsbesluit en het verlenen van de subsidiebeschikking van het rijk in het najaar van 2010, zodat met de uitvoering kan worden gestart.
<p>8.</p>	<p>Gebiedsagenda</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio spannen zich in om voor het BO MIRT najaar 2010 deel B van de Gebiedsagenda gereed te hebben. Daarvoor wordt een aantal (integrale) gebiedsopgaven benoemd, die vervolgens uitgewerkt worden in mogelijke programma's en fysieke projecten. Een globale fasering hoort hierbij (korte, middellange of lange termijn).

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio bezinnen zich <i>samen</i> op een prioritering binnen de in deel B gepresenteerde groslijst van projecten en programma's. Geconstateerd is dat aan de 'groene paragraaf' weinig activiteit is verricht, waardoor de bedoeling van de R in het MIRT nog niet voldoende tot zijn recht is gekomen. Tussen rijk en regio is afgesproken dat de komende tijd nagegaan zal worden of en zo ja hoe de combinatie tussen ILG en MIRT verder ontwikkeld kan worden. In het BO MIRT najaar 2010 wordt hierop teruggekomen. ❖ Deel A en B worden in het BO MIRT najaar 2010 vastgesteld.
9.	<p>Grensstreekstudie Bollenstreek-Haarlemmermeer</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De regio zorgt er voor dat in het najaar verdere resultaten van de studie beschikbaar zijn, die, voor zo ver relevant, meegenomen kunnen worden in de besluitvorming rondom de regionale HOV netwerken in de Zuidvleugel en rondom het MRAnet (visie op het regionaal openbaar vervoer in de Metropoolregio), het MIRT onderzoek Haarlemmermeer en de Westflank Haarlemmermeer. ❖ Deze verdere resultaten worden in het najaar opnieuw geagendeerd voor het BO MIRT Zuidvleugel.
10.	<p>Containertransferium Alblasserdam</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ VenW en de provincie Zuid-Holland zullen er bij de gemeente Alblasserdam op aandringen dat deze gemeente zich maximaal zal inspannen om ervoor te zorgen dat de besluitvorming over de start van de bestemmingsplanprocedure van het Container Transferium te Alblasserdam vóór het BO MIRT van dit najaar is afgerond. Hiervoor zullen de gemaakte procesafspraken die zijn overeengekomen in de Stuurgroep van het Container Transferium van mei/juni 2010 als leidraad dienen om een afgewogen besluit te kunnen nemen.
11.	<p>Julianasluis</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Het rijk draagt op verzoek van de provincie Zuid-Holland € 2,7 mln bij op basis van de verkenning en vanuit haar belang bij een bereikbare mainport Rotterdam en een goed ontsloten Greenport (A4 over water) aan de aanleg van de Tweede Kolk.
12.	<p>Actieprogramma regionaal OV (AROV)</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Vaststellen dat - op enkele na - de AROV-projecten op schema lopen en alle projecten binnen de tijdslimieten van de bestuurovereenkomst starten.
13.	<p>Stedenbaan</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio stellen vast de I-teams ook worden ingezet voor de stations Leiden, Rijswijk, Den Haag Laan van NOI, Rotterdam Lombardijen en Zwijndrecht. ❖ Rijk en regio voeren met NS en ProRail het onderzoek fietsparkeren 2020 uit. De resultaten worden betrokken bij de invulling van de op handen zijnde rijksvisie Fietsparkeren bij stations.
14.	<p>Kwaliteitsnet goederenvervoer</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ De nadere uitwerking wordt zo spoedig mogelijk afgerond. Na afronding neemt de minister van VenW een besluit over de definitieve bijdrage aan het Kwaliteitsnetwerk Goederenvervoer Zuidvleugel. ❖ De minister van VenW streeft ernaar om op grond van de afgeronde studies zo spoedig mogelijk de besluiten te nemen. Het betreft enerzijds het besluit tot het verlenen van de bijdrage van € 5,2 mln (die reeds onder voorwaarden is toegezegd) als aan de gestelde voorwaarden is voldaan. Het betreft anderzijds het nemen van een besluit ten aanzien van het verzoek om een extra bijdrage van € 2 mln te verlenen, rekening houdend met de (financiële) situatie op dat moment. ❖ De regio zal onder leiding van de provincie de maatregelen waar geen nader onderzoek voor nodig is zo spoedig mogelijk uitvoeren.
15.	<p>Programma aansluitingen HWN-OWN</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio stellen vast dat de uitvoering van de top 6 aansluitingen HWN-OWN voor dit moment voldoende is geregeld. ❖ Rijk en regio onderschrijven de hierboven aangegeven resultaten van de uitwerkingen van de studieprojecten. ❖ Rijk en regio spannen zich in om ten behoeve van het najaarsoverleg BO MIRT Zuidvleugel de besluiten over de studieprojecten nader te concretiseren en – voor zover aan de orde - te komen tot gedragen voorkeursvarianten. ❖ Rijk en regio maken afspraken in het najaar van 2010, rekening houdend met op dat moment meest recente inzichten uit de MIRT-Verkenningen Haaglanden en Rotterdam VooRuit en met de beschikbaarheid van de rijksmiddelen, uitgaande van de verdeelsleutel van 50/50.
16.	<p>Commissie Nijkamp</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De conclusies van de rapportage Commissie Nijkamp komen in het BO MIRT van najaar 2010 aan bod.
17.	<p>Recreatieve Routenetwerken G4P3</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Regiopartners en het rijk zorgen ervoor dat over het Recreatief Routenetwerk G4P3 in het najaarsoverleg BO MIRT kan worden besloten.
18.	<p>MJPO</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De stuurgroep MJPO komt in het BO MIRT najaar 2010 een totaalvoorstel voor de programmering van knelpunten voor de periode tot en met 2018.
19.	<p>Verkenning Antwerpen-Rotterdam (VAR)</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Tijdens de nog te plannen bestuurlijke conferentie (eind juni/begin juli) wordt de aangepaste opdracht bestuurlijk besproken en vastgesteld. Dan is ook bekend wanneer én in welke vorm de afronding van de VAR in de volgende BO's MIRT aan de orde komt.
20.	<p>Zuidvleugelnet</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De gedeputeerde Van Dijk overhandigt de voortgangsrapportage Zuidvleugelnet aan de

	minister.
21.	<p>Nieuw Reijerwaard</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ EZ vraagt de afspraken te laten herbevestigen door de nieuwe colleges, met name door de gemeente Ridderkerk, in een bestuurlijk overleg. ❖ EZ verzoek de Commissie Ongering om, parallel aan de inspanningen ten aanzien van de herbevestiging van de afspraken, uitspraak te doen over de ontsluiting en de eventuele meerkosten ten opzichte van de business-case. ❖ Rotterdam ondersteunt beide verzoeken.